

主辦機構:



贊助機構:



執行機構:



首席協辦機構:



粵 港 澳 大 灣 區 創新物流科技協作計劃 成果分享報告

— 2019年 —

創新 | 科技 | 業務 | 人才 | 文化



粵港澳大灣區
創新物流科技協作計劃
成果分享報告

----- 2019 年 -----

創新/科技/業務/人才/文化

香港物流商會

呈獻

粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃 感謝辭

“主辦機構香港物流商會鍾鴻興主席感謝辭”

各位行業領導，物流業界好友：

香港物流商會於 2005 年成立，至今有 14 年，一直致力為香港物流業界促進經濟和行業發展積極作為，亦是在香港物流業界唯一的商會。本會是香港特區政府物流發展局的委員，亦是香港貿易發展局的物流諮詢委員會成員，在政府諮詢架構內，積極關注物流業的發展趨勢，為業界溝通和爭取最佳的營商環境。

物流和貿易服務業是香港的四大經濟支柱之一，香港以國際航空樞紐、國際航運中心和區域物流樞紐的地位，一直帶動經濟持續發展。但香港物流業，要突破企業資源不足的近年發展瓶頸，極需要有長遠的可延續發展方向和尋找合適的合作夥伴。加上近年多項大型基建在香港落成，縮短人流和貨流時間，對物流業發展亦是很大的機遇。

在國務院通告粵港澳大灣區的國家發展政策後，香港物流商會為行業爭取政策先機，率先成功向香港特區政府工貿處申請“升級轉型”BUD 支持基金，推展為期 9 個月的“粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃”，重點希望透過今次 7 個城市的考察交流活動，為業界提供尋找合作夥伴的平台，從而帶動香港物流企業開拓新的商機。

透過每次考察交流活動，組織每次平均 50 人的香港物流企業，積極探討國內物流企業在物流科技應用，大灣區的各地物流園區發展，與各當地物流協會交流結盟，探討各地政府政策支持，物流人材培養方面等等的最新發展情況。我亦高興得知在過程中，有些參與的企業已成功找到合作夥伴，開展新的大灣區物流項目合作。

最後，我謹代表香港物流商會理事會，衷心感謝各支援機構和單位的支援，尤其是執行單位國際供應鏈聯盟對整個項目的執行和用心安排每個考察細節，加上此次專業撰寫報告的香港恒生大學全球供應鏈政策研究所，得到各界共同支持，令本次計劃得以順利完成和得到業界認同。

新的一年，本會會繼續努力不懈，積極為業界，出謀獻策，身體力行，為香港物流業作出貢獻。祝願各位事業順利，家庭幸福！

鍾鴻興主席



“執行機構國際供應鏈聯盟馮祖期行政總裁感謝辭”

感謝香港物流商會給予我們國際供應鏈聯盟執行這個大灣區創新物流科技協助計劃，我們前後聯繫了香港及國內 600 個多位物流及商界人士，並按主辦機構要求，在創新、科技、人才、文化以及業務五個方面來進行拜訪，並撮合大灣區和香港物流人的融匯。我們期待在不久的將來，能為商會和香港物流業、大灣區的物流項目，進行更多交流。多謝大家，並祝大家金鼠年萬事如意，金銀滿屋！

馮祖期行政總裁





鍾鴻興

- 香港物流商會主席
- 香港食品管理人員協會副主席
- 粵港澳大灣區智慧冷鏈學院董事
- 現任香港特區政府物流發展局委員, 教育局應用學習科目委員
- 香港品質保證局食品業認證專家委員
- 曾任香港貿易發展局物流諮詢委員
- 香港物流供應鏈多元智慧研發中心董事
- 澳洲皇家墨爾本大學物流管理碩士及英國BSI冷鏈認證導師
- 粵港澳大灣區冷鏈標準化專家委員



陳富泉

- 香港物流商會常務副主席
- 盈豐物流企業有限公司董事總經理
- 深圳鹽田港珠江物流有限公司董事長
- 香港陸路客貨運輸業議會副主席
- 香港貨櫃車主聯會常務副主席兼秘書長
- 香港海關陸路跨境運輸業顧客聯絡小組委員
- 深圳文錦渡出入境邊防檢查站特選監督員



張淑明

- 香港物流商會秘書長兼發展委員會會長
- 順豐速運香港區副總監 (銷售及市場部)
- 一帶一路國際交流協會創會委員
- 一帶一路發展聯會委員
- 港澳台青年交流促進會委員
- 2014經總青年商會會長
- 2015國際青年商會香港總會商務協進委員會主席
- 2016-2017國際青年商會亞太發展委員會副主席
- 和富領袖網絡顧問
- 香港中文大學GLBS導師
- 香港管理專業協會委員



林英鴻

- 香港物流商會副主席兼司庫
- 龍企諮詢創辦人
- 興發鋁業 (0098) 董事
- 貴聯控股 (1008) 董事
- 協同通訊 (1613) 董事
- 偉業控股 (1570) 董事
- 會計碩士及電子商貿碩士
- 中山電子科技大學客座教授
- 曾先後為7間上市公司之獨立董事



馮祖期

- 香港物流商會 副主席
- 國際供應鏈聯盟有限公司創辦人及董事總經理
- 香港物流圓桌投資集團有限公司 董事
- 金龍聯盟 (香港) 有限公司 (廣州) 董事
- 香港跨境電子商務協會 名譽會長
- 香港速遞業協會 顧問
- 香港貿發局物流服務諮詢委員會 前委員
- 廣州市交通技師學院客座教授
- 廣東省物流標準化技術委員會 (GD/TC4) 冷鏈顧問



鄭懷偉

- 香港物流商會副主席
- 先達物流有限公司主席
- 全球通航運物流有限公司總裁
- 深圳市源飛物流有限公司董事長
- 一帶一路發展聯會副主席
- 深圳航空業協會羅湖貨運分區常委
- 香港福建社團聯會青年委員會委員
- 香港青年聯會委員



宋巍紅:

- 香港物流商會副主席, 珠海分會會長
- 新宏安物流中國有限公司董事長
- 珠海市工商聯合會執行委員會
- 珠海市物流與採購商會副會長
- 珠海市交通運輸行業協會副會長
- 珠海市港口協會理事
- 珠海市城市技術學院副主任
- GDMS工程物流珠海分會理事



黃鵬

- 香港物流商會常務副主席
- 東捷運通國際物流控股 (香港) 有限公司董事長
- 深圳市東捷運通國際貨運代理有限公司董事長
- 香港跨境電子商務協會監事長
- 深圳市航空業協會副秘書長兼國際物流商會常務副會長兼秘書長
- 寧波市國際聯運協會粵港澳顧問
- 寧波市海曙區物流行業顧問
- 廈門市現代物流協會顧問
- 中山市國際貨運代理協會顧問
- CILP 顧問



項目執行機構 國際供應鏈聯盟有限公司簡介



廣州匯得網絡科技有限公司
Gain-Link Network Technology Co., Ltd

www.oym56LM.com



前海奧瑪(深圳) 物流信息諮詢有限公司



國際推動 Going International
(馬來西亞、東盟十國分部成立) Set up of Malaysia & ASEAN Department

國內運營
China Operation

VIE結構
VIE structure

環球分部 Global Network

國際供應鏈聯盟有限公司(簡稱ISCA)是由馮祖期先生於2012年成立的奧瑪物流倉儲聯盟平台持續發展開來,並於2014年在香港註冊成立。

隨著全球業務互聯網化,以平台模式連接上下遊的供應鏈訊息數據,是供應鏈物流業發展的重要優化動力。

現今全球物流專業一致共識都認為倉儲將會是未來供應鏈上的主控點(控制中心),所以我們平台之建立定位是以倉儲企業為切入點,所以從2013年開始,公司積極招攬國內外倉儲企業作為平台聯盟,協助聯盟向市場提供相關倉儲物流服務,另外一方面,亦積極從貿易企業發掘倉儲物流服務需求及相關標書,公告在平台上,透過人工智慧及大數據分析技術讓供需雙方快速配對,從而建立一個今天網上最具規模的智慧物流服務交易平台。直至今日,平台擁有超過18,700家物流倉儲聯盟、覆蓋全球366個城市、能夠提供超過3.4億平方米倉儲面積及超過5萬家恒常在平台公告物流服務需求的企業用家。現時這個平台已經是國內甚至全球最大的一個中立國際物流行銷倉儲平台。

我們在2019年開展,平台以物流科技發展,以PaaS模式為平台聯盟帶來新一代物流科技工具,優化營運,提高效率。



互聯網+物流科技企業
Internet+Logistics Technology Company

由物流訊息平台連接至
智慧物流數字化

From Logistics Information Platform to Digitized Smart Logistics



COMPANY DEVELOPMENT

企業發展

www.oym56LM.com GO

- 2012** 成立廣州匯得網絡科技有限公司, 建立國內聯盟, 先行先試
Gain-Link Network Technology Co., Ltd was established in China Warehouse Logistics Alliance platform was established as pilot run.
- 2014** 香港總部ISCA成立, 發展國際化先拓展東盟
Hong Kong headquarters [ISCA] was setup and targeting ASEAN
- 2016** 前海公司成立, 內地香港融合發展, 財務資源到位
ISCA was reformed and Qianhai OYM (Shenzhen) was established
- 2017** 會員制度建立, 物流地產協調部成立, 開始向聯盟提供標書
Membership set up. Logisitics property co-ordination department set up. Starts to provide logistics service tender to alliance.
- 2018** 全球突破12000家聯盟會員, 蓄勢爆發, 供應鏈營銷訊息物流平台初具規模, 開始起航厚積薄發
ISCA is having 12,000 alliance members, share the philosophy of ISCA to the world.
- 2020** 匯聚8萬家聯盟會員, 鏈接LMSi新一代物流系統模塊, 開展商貿物流, 物流金融
We shall recruit 80,000 alliance members and connect with LMSi's new generation Logistics System to carry out Trade Logistics and Logistics Finance.



微信訂閱號



聯盟微信服務號



聯盟網址

粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃 成果分享報告

目录

第一部分.....	4
粵港澳大灣區.....	4
創新物流科技協作計劃概要.....	4
1.1 粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃的背景.....	5
1.2 大灣區面對的機遇與挑戰.....	6
1.2.1 基建帶動人流物流角度.....	6
1.2.2 物流創新科技投資和應用角度.....	6
1.2.3 產業族群合作角度.....	7
1.3 粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃的意義.....	7
1.4 粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃籌辦單位.....	9
1.5 粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃的實施方式.....	10
第二部分.....	13
粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃.....	13
開幕儀式及總結大會.....	13
2.1 開幕儀式.....	14
2.2 總結大會.....	16
第三部分.....	18
考察活動詳情.....	18
3.1 企業科技發展交流篇.....	19
3.1.1 考察順豐集團營運物流中心.....	19
3.1.2 深港物流群英會交流午宴.....	21
3.1.3 參觀華為深圳總部及東莞松山湖基地.....	22
3.1.4 考察松山湖國際機器人產業基地.....	23

3.1.5 考察大昌行集團考察.....	25
3.1.6 參觀陳皮文化體驗館及陳皮倉庫.....	27
3.1.7 考察無限極（中國）有限公司.....	28
3.2 大灣區物流園區基建考察篇.....	29
3.2.1 考察中山市天潤物流園.....	29
3.2.2 考察珠澳跨境區及珠澳電商通關中心.....	31
3.2.3 考察澳門機場貨運站.....	33
3.2.4 考察廣州富力空港綜合物流園.....	34
3.2.5 考察新寧物流東莞長安保稅倉.....	35
3.2.6 考察陳村花卉世界及國通物流保稅中心.....	37
3.3 政府對接篇.....	38
3.3.1 金灣區物流合作考察.....	38
3.3.2 出席「粵港澳大灣區冷鏈物流創新發展研討會暨粵港澳大灣區冷鏈物 流標準創新聯盟成立大會」.....	40
3.3.3 出席粵港澳大灣區交通類職業人才培養合作對接洽談會.....	42
3.3.4 出席川貴廣-港澳-南亞國際物流大通道階段性創新成果暨合作發展大 會.....	43
3.3.5 松山湖港澳項目轉化服務中心.....	46
3.4 人才培育交流篇.....	48
3.4.1 廣東科學技術職業學院 — 大灣區物流人才創新基地建設研討會	48
3.4.2 廣州市工貿技師學院 — 粵港澳大灣區物流職業教育創新發展論壇	51
3.4.3 廣州工商學院三水分校 — 粵港澳大灣區創新物流科技協作論壇..	54
第四部分.....	56
總結和建議.....	56
4.1 內地物流硬件先進，軟件仍有合作良機.....	57
4.2 共建大灣區物流生態圈.....	57
4.3 大灣區物流人才培養.....	58
4.4 對香港政府促進物流發展的政策建議.....	58
4.4.1 大灣區政府應強化合作.....	58
4.4.2 建立統一的物流操作標準.....	59

4.4.3 給予大灣區物流公司支持與協助.....	59
第五部分.....	61
附錄.....	61
附錄一、粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃籌辦及支持單位介紹.....	61
壹、主辦機構香港物流商會執行理事介紹.....	63
貳、執行機構國際供應鏈聯盟有限公司介紹.....	64
參、首席協辦機構香港恒生大學全球供應鏈政策研究所介紹.....	65
附錄二、粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃實地考察機構介紹.....	66
附錄三、粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃專題演講摘要.....	73
I. 金灣區概況.....	73
II. 廣東科學技術職業學院 — 大灣區物流人才創新基地建設研討會...	76
附錄四、計劃內開幕及閉幕論壇活動流程及四次大灣區內交流之行程表.....	82

第一部分

粵港澳大灣區

創新物流科技協作計劃概要



1.1 粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃的背景

粵港澳大灣區建設已經寫入中央十九大報告和政府工作報告，提升到國家發展戰略層面。推進粵港澳大灣區建設，有利於深化內地和港澳交流合作，對港澳參與國家發展戰略，提升競爭力，保持長期繁榮穩定具有重要意義。大灣區是由深圳、廣州、佛山、肇慶、東莞、惠州、珠海、中山、江門九個廣東省城市和香港、澳門兩個特別行政區組成。大灣區建設的主要目標是最大程度發揮各地比較優勢，進一步深化粵港澳合作，推動區域經濟協同發展，形成各具特色而又優勢互補的區域經濟體。

由於大灣區發展對香港具策略意義，特區政府非常重視。由特首擔任主席的「推進大灣區建設及內地合作督導委員會」，聚焦發揮香港在大灣區的獨特優勢，為香港參與大灣區建設擬訂策略目標和具體的工作計劃。而2019年2月18日國務院發布的「粵港澳大灣區發展規劃剛要」，更是把大灣區發展的細節確定了下來。因此，香港物流商會為響應特首的呼籲，組織大灣區的交流考察團，到訪廣東省城市和澳門特別行政區。通過實地親身訪談、研討會和考察各區內最新發展和規劃，加深對大灣區的認識。

雖然各方都熱列討論大灣區，紛紛表示是經濟發展的機遇，分析自身在大灣區中的優勢與可能作用點。但各方更多是停留在討論層面，對於如何緊密合作的落腳點至今還不清晰。我們這個項目就是尋找物流創新科技投資、物流產業族群的建設以及打造物流合作平台作為大灣區的落腳點。計劃目的是透過理解各地的物流產業及生態鏈，從而為特區政府出謀獻策，推動大灣區內人才交流、創新投資、人流物流發展、產業聯盟，達到共同提昇區內經濟規模發展及效益。此項目也得到「BUD 專項基金計劃」大力支持。

此項目名為「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」，協作計劃是指與廣東省物流企業，創新物流設備供應商，電子商貿平台，電子物流資訊平台，物流金融科技等企業探索將來合作模式。計劃先以實地考察，資訊蒐集，合作交流探討等形式開展。通過香港企業與廣東省相關企業、政府機關、和學術機構交流理解，發掘合作機會。並通過跟進資訊發佈研討會，讓香港各界人士都掌握最新資訊，從而讓各企業定立自己在大灣區發展的路向及尋覓商機。

1.2 大灣區面對的機遇與挑戰

1.2.1 基建帶動人流物流角度

港珠澳大橋的通車，深中大橋的建設，珠江西岸的城市對香港來說，交通時間大大縮短了，運輸的成本也降低了，所以香港和珠三角西岸城市的關係更密切了；很多新的平台，新的合作機會陸續出現。我們要先知先覺，發掘珠江西岸城市的優勢及與香港合作的契機。而廣深港高鐵的開通，使香港與內地其他城市，尤其香港和廣東城市，包括東莞、廣州、深圳這些城市的距離縮短，運輸時間的縮減將帶來巨大商機。所以我們必須早作準備，抓住這個歷史性機遇。

1.2.2 物流創新科技投資和應用角度

創新科技投資是指自動化的物流設備、電子商務、快速配送、電子支付及金融物流系統等。要尋找物流創新科技投資，首是香港物流業去尋找和理解大灣區物流創新科技的應用可行性。香港亦有一定數量的投資人有興趣去投資及引進香港及其它地區，這想法是這項目的目標。跟據香港一些科技界表示，相對來講，現時國內的若干領域的物流創新科技水平，例如一些智能基礎設施例如機械人、

人工智能、無人機、雲計算及儲存、傳感器與自動識別等等都發展得很快及在成本上頗有競爭力。

1.2.3 產業族群合作角度

企業必需了解各地的產業現在或未來規劃，從而在城市群頂層設計中找到大灣區產業族群以及各自的優勢定位。城市群強調分工合作、專業化聯繫、多中心佈局、中心輻射效應、對外融合對內自製、功能網絡化等。城市群頂層是指大灣區有眾多城市，我們需要在代表性的城市中，找出個別城市最突出的物流產業行業。這些突出的產業行業，將作為領先的代表，與國內城市的行業代表組成頂層的架構。

1.3 粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃的意義

香港物流商會聚焦在物流創新科技投資及應用、物流產業族群的建設、物流金融以及合作平台作為主要策略思路。其中跨城市 IoT 物聯網應用、國內創新科技園-物流科技研發及應用、自動化設備倉儲系統、大灣區社交平台應用系統、物流金融、大灣區跨市物流大數據合作平台等等，都是本次項目的重點調研、交流及合作範圍。

物流產業族群的建設，泛指連成一起的整個物流生態鏈，包含國際電子商務平台，物流供應鍊平台，物流金融平台，倉儲運輸，快速配送，航運空運陸運設施，海關保稅合作平台，物流資訊合作平台，生產企業，商品設計，原材料供應，國際供應鏈教育，快速配送運輸教育，物流設備租賃服務，物流設備金融服務，國際運輸保險，國際運輸法律，國際運輸公證行服務等。像其他產業一樣，關聯行

業或產業族群都泛指周邊產業。在物流業來說，這些行業包括出入口報關代理、保險業、供應鏈金融、物流設備、物流系統軟件、培訓、認證、管理諮詢顧問、物流地產、法律諮詢等等。

跨城市投資，在香港而言，是指香港國際企業投資於內地城市。物流投資不限於倉儲，物流科技設備，國際電子商務平台，國際物流供應鏈平台，國際物流金融平台等。

一般香港物流企業對大灣區物流市場仍然不十分理解，故此我們需要在此階段到訪當地各個城市掌握最新的資訊，並就主要策略方向尋找支持數據，最新物流發展，認識具代表性的領先企業，從中發掘合作夥伴，一起在大灣區發展新時代物流服務。同時，通過企業實地考察，一方面尋找合作夥伴，另一方面亦可介紹本身香港企業與當地企業認識，從而發掘合作商機。

現今全球已經開始進入“平台經濟年代”，“平台”泛指是人們進行交流、交易、學習的具有很強互動性質的舞台，場所或互聯網虛擬網域地址，如信息平台等。平台本身不生產產品，但可以促成雙方或多方供求之間的交易或交往。

“大灣區物流合作平台”指利用大數據技術，將所有“大灣區物流產業族群”內主要物流數據，信息例如大灣區內的物流基建如口岸、港口碼頭、機場貨運站、河運設施、火車、汽車貨運站場資料，各類倉儲企業、物流服務商、進出口報關代理商、貨物代理商等等名錄及詳細資料，再加上區內的貿易保險業、供應鏈金融、物流設備供貨商、物流系統軟件、培訓、認證、管理諮詢顧問、物流地產、物流法律諮詢等等服務的專業知識內容，集中展示於一互聯網平台上。令大灣區內物流服務需求方例如廠商或貿易商可更有效率找到適合的物流服務提供商，

令物流供需雙方信息共享，從而減低雙方操作成本，並提高效率。

此次計劃主要是找尋合作夥伴，建立“大灣區物流合作平台”。並希望在日後的日子，逐漸建立更強大物流產業族群，為日後推廣大灣區整個市場作好準備。我們期望以這項目為契機，通過各項交流活動，向相關業界宣傳介紹“大灣區合作平台”基建的好處。

1.4 粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃籌辦單位

1.4.1 香港物流商會

此計劃的**主辦機構**為香港物流商會，商會一直致力為香港物流業界促進經濟和業務發展，積極關注物流業的發展趨勢，為業界爭取最佳的營商環境。商會旨在促進香港、中國內地和國際物流業的合作和交流，以香港為橋樑，為外資進入內地市場創造條件，為內地同行在香港和國際拓展業務提供支援，共創商機。由香港物流商會主辦此項計劃最為適合。

1.4.2 國際供應鏈聯盟

此計劃的**執行機構**為國際供應鏈聯盟有限公司，倡導以合作與結盟模式在全球發展，目標實現三盟合一，為供應鏈供需雙方提供海量供應鏈營銷訊息服務，共同推動倉儲與第三方物流，以平台經濟做市場切入點，實行共享經濟平台企業，帶來行業共贏。國際供應鏈聯盟有限公司主要負責前期研調，聯絡和籌畫機構考察工作。

1.4.3 香港恒生大學全球供應鏈政策研究所

此計劃的**首席協辦機構**為香港恒生大學全球供應鏈政策研究所，旨在推動相關的

高水平學術和政策研究，增強香港與珠三角的供應鏈的物流業持份者的優勢。研究所的目標是要成為供應鏈和物流管理的領先政策研究單位，同時也作為相關行業和學術界之間的交流平台。研究所的主要職責是促進各持份者間的相互溝通，推動供應鏈和物流業的長遠發展。與此計劃，全球供應鏈政策研究所主要負責提供學術專家交流，參與考察及撰寫總結報告。

1.5 粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃的實施方式

本項目旨在了解大灣區狀況，故此項目包含了大量資料蒐集，實地考察，認識合作夥伴等工作和活動。在參訪各地灣區的發展時，我們着重創新科技投資和應用，產業合作，整體教育提升，整體產出，整體外貿出口，人均收入與產出等作為主要考量。

經初步了解，內地不少企業已投入相當多資源在物流園區建設，也有自主研發的物聯網及自動化物流裝備，並在各主要城市都有成功示範案例。因此，非常值得我們去了解，探討合作機遇。再且，香港企業需要在大灣區不同城市發掘其優點及重點項目。故此，以考察的形式親身體驗是必須的。另外在各城市與當地領先企業交流、商談探討合作也是必然的先導工作。

本計劃在選擇具體的視察地點和企業上進行了大量的前期調研工作，主要是通過走訪大灣區內各城市了解相關產業之最新情況從而進行篩選。走訪中的重點考察內容包括：主要創新物流產業及相關領先企業、領先跨境出入口物流營運模式、領先應用於物流之科技（如物聯網科技）、產學研基地、物流市場最新狀況等。前期調研工作後得出結論的重點考察地點和機構如表 1 所示，這些考察機構的簡介，將列於本報告之第五部份-附錄二內。

表1、「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」
前期研調工作結論重點考察機構列表

廣州	<p>廣州富力國際空港綜合物流園 廣東省物流行業協會 粵港澳大灣區冷鏈物流標準創新 氫能源車 新能源冷鏈車 車廂自動吊臂裝卸 索道智慧物流（中保斯通） 岐關車路 點格信息科技(量體稱重掃碼一體機) 拜爾冷鏈 粵港澳大灣區智慧冷鏈產業學院 廣州市工貿技師學院 廣州市交通技師學院</p>
深圳	<p>順豐科技有限公司(順豐控股深圳營運物流中心) 華為深圳總部及東莞松山湖研發基地 深圳富達會</p>
澳門	<p>澳門機場貨運站 澳門空運協會</p>
珠海	<p>港珠澳大橋 珠海金灣航空城 珠海物流行業協會 廣東科學技術職業學院（珠海校區） 珠海市“珠澳跨境區”、“珠澳電商通關中心” 中移動珠海公司</p>
中山	<p>廣東省誠信物流園區： 中山天潤物流園 中山物流行業協會</p>
江門	<p>江門市物流協會 新會大昌行 陳皮文化體驗館及陳皮倉庫 無限極（中國）有限公司</p>
佛山	<p>廣州工商學院三水分校 順德國通物流保稅中心</p>
東莞	<p>東莞松山湖國際機器人產業基地 松山湖港澳項目轉化服務中心 松山湖港澳青年創業基地 東莞市物流行業協會 新寧物流東莞長安保稅倉</p>

整項計劃包括啟動和閉幕儀式，並組織了四次考察活動（圖 1.1 標示了各次考察地點），深入大灣區不同的城市做深度的了解和交流，平均每次考察活動有約 40 名參加者。整個計劃的六項主要活動如表 2 所示，參與各項計劃的總人次超過六百位。



圖 1.1、四次實地考察分佈圖

表 2、「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」主要活動列表	
2019 年 2 月 21 日	項目啟動儀式
2019 年 4 月 26-27 日	港珠澳大橋物流合作之旅
2019 年 6 月 20-21 日	大灣區冷鏈、科技及一帶一路國際物流廣州之旅
2019 年 8 月 22-23 日	深莞創新物流科技及營運模式考察之旅
2019 年 10 月 17-18 日	江佛創新物流科技及營運模式考察之旅
2019 年 11 月 5 日	項目閉幕儀式

第二部分

粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃

開幕儀式及總結大會



2.1 開幕儀式

2019年2月21日，「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」的啟動儀式暨「2019粵港澳大灣區智慧物流論壇」於香港恒生大學順利舉辦，標誌著此項計劃的隆重起航。

運輸及房屋局副局長蘇偉文博士，香港生產力促進局主席林宣武先生，香港貿易發展局服務業拓展總監古靜敏女士，香港恒生大學校長何順文教授等出席了此次啟動儀式並致辭。除了傳統的剪綵儀式，啟動儀式上還邀請了多位粵港創新科技學者專家就最近之熱門話題，例如智慧物流、北斗系統、5G通訊應用等作了精彩的專題演講。啟動儀式上的專題演講如表3所示。

演講嘉賓	演講題目
香港恒生大學供應鏈及資訊管理學系 助理教授巫耀榮博士	智慧物流系統
廣東省物流行業協會 執行會長馬仁洪先生	融入一帶一路國際物流大通道， 共推粵港澳大灣區物流業發展
廣州市粵峰高新技術股份有限公司 副總經理吳偉忠先生	北斗助力智慧供應鏈發展
互聯城市聯盟 副會長及召集人曾劍鋒先生	互聯網技術與智慧物流的關係

在啟動儀式上，香港物流商會、國際供應鏈聯盟以及香港恒生大學全球供應鏈政策研究所共同宣告，此項計劃將在未來八個月的時間裡安排數個代表團到大灣區的各個城市進行考察和交流。透過各城市間在創新物流科技上的合作機遇，提升物流業界之操作效率，降低操作成本及保持香港物流業持續競爭力。項目主辦機構同時預告將於11月項目結束時重回香港恒生大學舉行閉幕禮並作專題報告。開幕儀式現場如圖2.1至圖2.7所示。



圖 2.1、開幕儀式出席嘉賓合影



圖 2.2、香港恒生大學校長何順文教授致辭



圖 2.3、香港物流商會鍾鴻興主席致歡迎辭



圖 2.4、國際供應鏈聯盟行政總裁馮祖期先生作專題演講



圖 2.5、香港特區政府運輸及房屋局副局長蘇偉文博士致詞



圖 2.6、香港生產力促進局主席林宣武先生致詞



圖 2.7、香港貿易發展局服務業拓展總監古靜敏女士致詞

2.2 總結大會

在組織考察團歷遍大灣區多個城市，完滿地完成四個預定的考察行程後，「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」主辦機構香港物流商會在 2019 年 11 月 5 日於香港恒生大學舉辦了總結大會暨「2019 粵港澳大灣區物流科技與城市協作論壇」。香港物流商會主席鍾鴻興先生、香港恒生大學供應鏈及資訊管理學系系主任吳志雄博士、大灣區智慧冷鏈產業學院易露霞院長、香港貿易發展局服務業拓展高級經理張詩慧女士以及香港海關陳子達助理關長分別發言和致辭。

在總結大會上，主辦機構對項目過去八個多月的執行以及考察情況做了詳細的總結和匯報，並邀請了多位業界精英代表作專題分享。分享主題圍繞著大灣區在一帶一路中的角色定位、港深物流平台建設、5G 通訊建設、區塊鏈和大數據技術、冷鏈物流等方面，共同探討創新科技在物流行業上的應用和發展，詳細的分享主題如表 4 所示。總結大會的完滿舉辦，為「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」畫上了一個完滿的階段性句號。總結大會現場如圖 2.8 至圖 2.12 所示。

演講嘉賓	演講題目
廣東省物流行業協會 執行會長馬仁洪先生	大灣區在一帶一路的重要角色
物流及供應鏈多元技術研發中心 黃廣揚行政總裁	港深物流平臺
中移動香港有限公司 金屹副總裁	5G 香港之建設及推行計劃簡介
trustME 區塊鏈商業平臺 首席金融科技總監楊偉強先生	應用區塊鏈和大數據技術， 推動大灣區中小企融資服務平臺
鮮度太平洋香港有限公司 供應鏈總監曾慶恒先生	冷鏈物流在大灣區中央廚房的重要角色
香港跨境電子商務協會 蘇啟民執行會長	香港跨境電商在大灣區的 定位+物流模式+解決方案
國際供應鏈聯盟 行政總裁馮祖期先生	大灣區智慧物流協作平臺



圖 2.8、香港恒生大學供應鏈及資訊管理學系系主任吳志雄博士致歡迎詞



圖 2.9、香港海關助理關長陳子達致詞



圖 2.10、物流及供應鏈多元技術研發中心黃廣揚行政總裁作主題演講



圖 2.11、中移動香港有限公司金屹副總裁作主題演講



圖 2.12、出席嘉賓和本項目各支持單位代表合影

第三部分

考察活動詳情



3.1 企業科技發展交流篇

企業是推動產業發展的重要力量，同時也是科技創新的主體，因此粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃非常重視對灣區內標桿企業的考察和交流。在整個計劃的實施階段，分別對順豐集團、華為、大昌行集團等十家先進企業進行了實地的深入考察和探訪，並出席了數個由企業舉辦的合作會議或交流餐會。以下總結考察不同城市的標桿企業的得著。

③ 深圳

3.1.1 考察順豐集團營運物流中心

8月22日上午 · 深圳

在第三次考察之旅的行程首站，代表團抵達了順豐控股位於深圳的營運物流中心。順豐控股是國內領先的快遞物流綜合服務商，立志於為客戶提供一體化的綜合物流解決方案（關於順豐控股的詳細介紹請看附錄二的“順豐控股”部分）。在與企業的相關負責人做簡單的交流後，代表團就轉到公司的會議中心與順豐速運助理 CEO 黃贊先生以及順豐速運 CTO 么寶剛先生會面與交流。在交流會上，黃贊先生熱烈歡迎代表團的到來，並對順豐控股的情況及發展做了簡單的介紹。其後，么寶剛先生對順豐在創新物流科技方面的情況進行了詳細的介紹，如無人機、大數據、人工智能、智慧倉儲等方面都做了深入淺出的介紹和講解，同時展望“綜合物流+科技智能”的未來發展情景。

在么寶剛先生的主題分享環節完畢後，黃贊先生和么寶剛先生還詳細回答了交流

團提出的各項問題，並與交流團對某些方面的話題展開了深入的探討。最後，香港物流商會鍾鴻興主席代表交流團頒發了紀念品和感謝狀予黃贇先生和么寶剛先生。順豐集團考察現場如圖 3.1 至圖 3.5 所示。



圖 3.1 順豐速運助理 CEO 黃贇先生發言



圖 3.2 會議現場



圖 3.3 代表團成員向順豐的出席代表提問



圖 3.4 香港物流商會代表交流團頒發紀念品和感謝狀予黃贇先生和么寶剛先生



圖 3.5 代表團在順豐科技有限公司合影

3.1.2 深港物流群英會交流午宴

8月22日中午 · 深圳

在完成順豐控股的考察行程後，代表團出席了由香港物流商會和富達會聯合主辦的“深港物流群英會”交流午宴。交流午宴開始前，先由香港物流商會鍾鴻興主席、奧瑪物流倉儲聯盟主席馮祖期先生以及富達會主席汪海光先生分別致辭。在交流午宴上，鍾鴻興主席與馮祖期先生向汪海光先生頒發了感謝狀，汪海光先生也分別向鍾鴻興主席與馮祖期先生頒發了紀念品。通過此次交流午宴，代表團各成員間以及代表團與午宴的主辦和協辦企業代表們都進行了深入的交流，為將來的各項合作打下良好的基礎。交流午宴現場如圖 3.6 至圖 3.8 所示。



圖 3.6 香港物流商會鍾鴻興主席致辭



圖 3.7 富達會主席汪海光先生致辭



圖 3.8 香港物流商會與富達會互贈紀念品

3.1.3 參觀華為深圳總部及東莞松山湖基地

8月22日下午 · 深圳

在第三次考察之旅的第一天下午，代表團來到了華為深圳總部參觀，了解華為5G技術的發展以及在物流方面的應用。華為是全球領先的信息與通信基礎設施和智能終端提供商，致力於構建萬物互聯的智能世界（關於華為的詳細介紹請看附錄二的“華為”部分）。

在抵達華為位於深圳市龍崗區的總部後，華為接待代表團的相關負責人首先引導代表團參觀5G行業的現狀與發展情況，並在參觀時的同時做了詳細的介紹與講解（圖20）。接著負責人向代表團介紹了各種配備5G技術的設備，展示了5G技術如何改變生活，並介紹了華為在5G、AI技術發展方面的優勢以及華為的相關產品和企業解決方案（圖21）。

在參觀完華為深圳總部後，代表團轉到華為位於東莞的松山湖基地，參觀名為“華為歐洲小鎮”的相關設施，至此，華為集團的考察行程完滿結束。華為考察現場如圖3.9至圖3.11所示。



圖 3.9 華為相關負責人給代表團做 5G 的介紹



圖 3.10 人工智能在節省能源中的应用

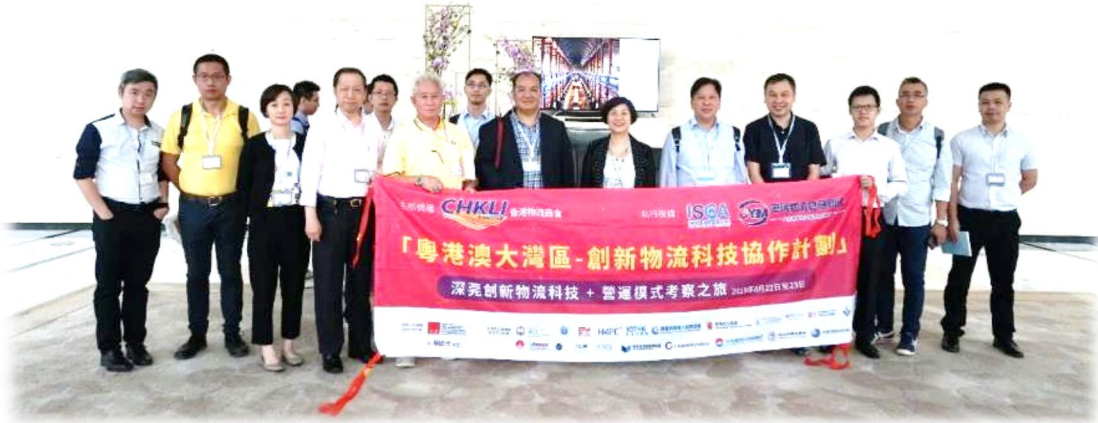


圖 3.11 代表團在華為深圳總部合影

③ 東莞

3.1.4 考察松山湖國際機器人產業基地

8 月 23 日下午 • 東莞

在第三次考察之旅的第二天早上，代表團來到松山湖國際機器人產業基地。松山湖國際機器人產業基地 XBOT PARK 於 2014 年由一眾優秀創業導師聯合發起，並得到廣東省和東莞市政府及松山湖管委會的大力支持(關於松山湖國際機器人產業基地的詳細介紹請看附錄二的“松山湖國際機器人產業基地”部分)。

到達後，在產業基地相關負責人的引導下，代表團深入視察了基地的各項情況，了解基地的各項優勢。如在供應鏈方面，產業基地與當地及全球超過 200 家供應商建立長期合作關係，全面覆蓋從設計、原材料、打樣、軟件平台、核心零部件、物流及調測環節等產品生命週期，極大地減少創業團隊試錯成本，保證產品的優質疊代。其後代表團還考察了基地的各項產品，不少成員都對此產業基地產生了濃厚的興趣。松山湖國際機器人產業基地考察現場如圖 3.53 至圖 3.55 所示。



圖 3.53 松山湖國際機器人產業基地相關負責
人作產業基地情況介紹



圖 3.54 松山湖國際機器人產業基地展示的
無人機



圖 3.55 代表團在松山湖國際機器人產業基地合影

③ 江門

3.1.5 考察大昌行集團考察

10月17日上午·江門

第四次考察之旅的首站是大昌行集團位於江門市新會區的物流園管理中心，參加有大昌行企業代表、江門市物流協會代表以及業界代表共同出席的交流會。大昌行創辦於1949年，現時業務已遍及13個亞洲經濟體，涵蓋及分銷各類產品，包括汽車、醫療保健、電器和快速消費品（關於大昌行的詳細介紹請看附錄二的“大昌行”部分）。

在出席會議的雙方代表分別介紹各自的與會人員後，交流會正式開始。首先是香港物流商會鍾鴻興主席致辭，鍾主席在致辭中寄語粵港兩地能抓住大灣區發展的歷史性機遇，加強合作，取得更大的成功。其後，江門市物流行業協會鄧建良會長代表內地出席會議的協會與企業代表致歡迎詞，鄧會長在致辭中熱烈歡迎代表團的到來，其還提到粵港澳大灣區的發展戰略，並希望這樣的交流能在將來不斷地進行下去。接著，大昌行的企業代表，大昌行物流高級經理趙汝強先生對大昌行集團進行了全方位的介紹，並表示對將來的合作充滿期待。

接下來，交流會進入互動環節。在這個環節中，雙方與會代表都積極發言，除了介紹自己與所代表公司以外，代表們也對加強雙方合作、行業發展方向、粵港合作模式、大灣區發展前景等問題都闡述了自己獨到的看法。

最後是合作備忘錄簽署儀式和感謝狀頒發儀式。在合作備忘錄簽署儀式上，鍾

鴻興主席與鄧建良會長分別代表香港物流商會和江門市物流行業協會簽署了合作與發展備忘錄，為雙方往後的合作打下了堅實的基礎。而在隨後的感謝狀頒發儀式上，鍾鴻興主席代表交流團分別頒發了感謝狀予廣東胡潤企業集團董事長李湘賢先生和大昌行物流高級經理趙汝強先生。

交流會結束後，在鄧建良會長的引領下，代表團還參觀了大昌行的澳門及葡語系國家商品展銷中心，對雙方的合作做進一步的深入探討。在大昌行行程的最後，雙方代表人員一同午宴，在寬鬆的環境中暢談未來的交流與合作。大昌行集團現場如圖 3.12 至圖 3.16 所示。



圖 3.12 江門市物流行業協會鄧建良會長致辭



圖 3.13 大昌行物流高級經理趙汝強先生作介紹



圖 3.14 與江門物流行業協會簽署合作備忘錄



圖 3.15 參觀大昌行澳門及葡語系國家商品展銷中心



圖 3.16 代表團與出席交流會的協會及企業代表合影

3.1.6 參觀陳皮文化體驗館及陳皮倉庫

其後，代表團來到了位於該區的陳皮村陳皮文化體驗館做考察交流。據文化體驗館的講解員介紹，陳皮的使用有著悠久的歷史，在李時珍的《本草綱目》裡就有介紹，而且陳皮也有著極高的烹煮、藥用和收藏價值。在考察時，講解員還詳細介紹了陳皮的種植、製作、儲存、產業鏈等相關情況，並詳細講解了新會陳皮的區位以及產品優勢。隨後，代表團移步到陳皮村的標準倉儲中心，實地視察陳皮的物流及倉儲情況，倉儲中心的自動化倉儲運作以及陳皮批發供應鏈的相關狀況都引起了代表團的關注。陳皮村考察現場如圖 3.17 至圖 3.18 所示。



圖 3.17 陳皮文化體驗館的講解員在作介紹



圖 3.18 標準倉儲中心企業代表在作自動化倉儲介紹

3.1.7 考察無限極（中國）有限公司

10月17日下午·江門

代表團離開了陳皮村後，隨即前往李錦記集團旗下的無限極（中國）有限公司繼續考察行程。

無限極（中國）有限公司是李錦記健康產品集團旗下成員，成立於1992年，總部位於中國廣州，是一家從事中草藥健康產品研發、生產、銷售及服務的現代化大型企業，旗下雇員超過4700名。2018年，銷售額達249億人民幣，超過安利成為中國最大的直銷公司（關於無限極（中國）有限公司的詳細介紹請看附錄二的“無限極（中國）有限公司”部分）。

在無限極（中國）有限公司的參觀考察中，通過觀看影片、實地遊覽和互動交流的方式，代表團深入了解了該公司的企業文化及管理理念，代表團也實地參觀了無限極的高度自動化生產線，並了解了企業在品質控制和供應鏈上的成功模式。無限極（中國）有限公司考察現場如圖3.19至圖3.21所示。



圖 3.19 無限極有限公司的智能生產廠房



圖 3.20 無限極有限公司企業代表在介紹公司文化



圖 3.21 代表團在無限極有限公司合影

3.2 大灣區物流園區基建考察篇

物流園區是物流行業的其中一個至關重要的組成部分，對物流園區作親身的觀察與調研，無疑是考察物流行業、物流設施以及物流科技的其中一個最直接有效的方式。因此，對大灣區各城市的大型物流園區作實地考察是粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃的其中一個主要執行模塊。

③ 中山

3.2.1 考察中山市天潤物流園

4月27日上午 · 中山

代表團對於物流園區的考察是相當重視的，因此在第一次的考察之旅中，第二天的整個行程都是圍繞著不同地方的物流園區來展開的。

在 4 月 27 日的早上，代表團抵達中山市天潤物流市場發展有限公司做實地考察和交流(關於天潤物流市場發展有限公司的詳細介紹請看附錄二的“天潤物流市場發展有限公司”部分)。考察完畢後，代表團與天潤物流市場發展有限公司相關負責人於中山市石歧創意園召開了“粵港澳大灣區物流交流對接會”。

座談會上，天潤物流傅加元總經理致辭並介紹了天潤物流市場發展有限公司的發展現狀及前景，講解其獨特的誠信管理的模式及優勢。隨後，香港物流商會鍾鴻興主席、廣東省物流行業協會馬仁洪執行會長、香港物流商會創會主席羅煌楓先生也分別發表了講話。在會上，廣東省物流行業協會馬仁洪執行會長對“非洲吉布提自貿區節點粵港澳合作商旅中心項目”這一重點項目做了主題發言，並對這一帶一路非洲國家的物流投資及市場發展前景，以及設立吉布提自貿區中國商品展示採購交易中心這項粵港澳合作中心項目做了詳細的介紹。在主題發言後，是代表團與天潤物流市場發展有限公司相關負責人自由交流的時間，雙方深入探討了粵港澳大灣區物流合作的發展與機遇。天潤物流市場發展有限公司考察現場如圖 3.22 至圖 3.24 所示。



圖 3.22 中山市天潤物流園



圖 3.23 天潤物流傅加元總經理致辭



圖 3.24 代表團與天潤物流市場發展有限公司負責人合影

③ 珠海

3.2.2 考察珠澳跨境區及珠澳電商通關中心

4 月 27 日下午 · 珠海

代表團來到珠海市珠澳跨境工業區，參觀考察珠澳跨境區及珠澳電商通關中心。珠海易跨境供應鏈服務有限公司（以下簡稱“易跨境”）相關負責人介紹了珠澳跨境區的相關政策，並與代表團一起探討與香港物流界的合作機會（關於珠海易跨境供應鏈服務有限公司的詳細介紹請看附錄二的“珠海易跨境供應鏈服務有限公司”部分）。據相關負責人介紹，易跨境已在珠澳跨境工業區珠海園區和珠海保稅區搭建了跨境電商綜合服務平台，為從事 B2C 零售出口、B2B2C 保稅進口以及 B2B2C 特殊區域出口的跨境電商企業提供一站式的跨境電商綜合增值服務。珠澳跨境區及珠澳電商通關中心考察現場如圖 3.25 至圖 3.26 所示。



圖 3.25 “易跨境”總經理張學良先生向代表團做跨境政策的介紹和公司戰略定位的分享



圖 3.26 代表團與“易跨境”相關負責人合影

③ 澳門

3.2.3 考察澳門機場貨運站

4 月 27 日下午 · 澳門

離開珠海市珠澳跨境工業區後，代表團立馬經橫琴口岸來到澳門機場貨運站繼續考察交流（關於澳門機場貨運站的詳細介紹請看附錄二的“澳門機場貨運站”部分）。澳門機場貨運站相關人仕向代表團介紹貨運站的操作優勢並探討與香港物流業的合作機會。澳門國際機場自 1995 年正式投入運作以來，已迅速地發展成為珠江三角洲與世界各地之間的重要橋樑。澳門機場貨運站考察現場如圖 3.27 至圖 3.28 所示。



圖 3.27 澳門機場貨運站負責人向代表團介紹貨運站的操作



圖 3.28 代表團與澳門機場貨運站負責人合影

③ 廣州

3.2.4 考察廣州富力空港綜合物流園

6月20日上午 · 廣州

「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」下的第二個考察之旅的首站，就是考察位於廣州市花都區的廣州富力國際空港綜合物流園（富力空港物流園）（關於廣州富力國際空港綜合物流園的詳細介紹請看附錄二的“廣州富力國際空港綜合物流園”部分）。富力空港物流園的負責人員先向代表團介紹公司的相關情況，如公司的理念、物流園區的發展現狀和規劃、交通區位優勢、供應鏈相關服務和功能等。據介紹，該物流園按高標準建設的各類型倉庫，如三層鋼混結構電梯倉、三層直達式坡道倉、覆蓋全溫區冷庫（+25°C到-60°C）等多種節能環保型倉庫已成為中國倉儲業的標桿。

代表團隨後移步到園區內的樓倉、坡道倉和冷庫參觀考察，代表團對富力空港物流園的設施和服務表現出濃厚的興趣，並與富力空港物流園的負責人員現場交流和對接合作。富力空港綜合物流園考察現場如圖 3.29 至圖 3.31 所示。

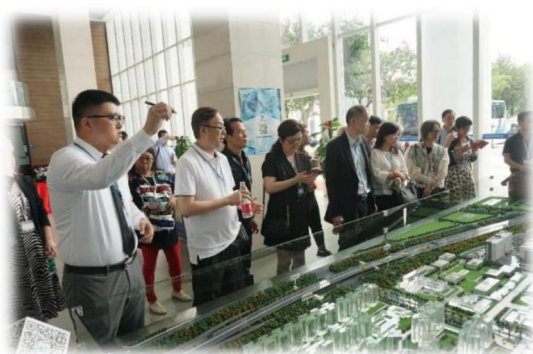


圖 3.29 富力空港物流園負責人在作公司情況介紹



圖 3.30 代表團成員在參觀仓库和討論



圖 3.31 代表團與富力空港物流園負責人員合影

③ 東莞

3.2.5 考察新寧物流東莞長安保稅倉

8月23日下午 · 東莞

第三次考察之旅的最後一項行程，就是考察新寧物流東莞長安保稅倉（關於東莞市新寧倉儲有限公司的詳細介紹請看附錄二的“東莞市新寧倉儲有限公司”部分）。8月23日下午，代表團來到了位於東莞市長安鎮烏沙第六工業區的新寧物流東莞長安保稅倉進行考察和交流，了解其為香港企業所提出的創新營運理念：“境外延伸貨倉”所帶來的降本增效。東莞市新寧倉儲有限公司是豐和物流旗下的其中一間子公司，是經海關批准的保稅區外公用型保稅倉庫和出庫監管倉庫，專門從事保稅貨物進口和出口的倉儲及相關配套服務。

在與新寧倉儲有限公司的交流會上，豐和物流董事總經理馮四棟先生以及新寧倉儲有限公司（公共保稅倉）業務部主管尹為民先生都有出席，並且在會上與代表團做了深入的交流。在會上，馮四棟先生先對豐和物流以及旗下的公司做了簡要的介紹。接著，馮先生對其公司提供的跨境倉方案、跨境電商方案（B2C）以及一般貿易方案（B2B）做了詳細的講解。然後，馮先生還分享了在一帶一路背景下的投資及運營機遇，豐和物流的優勢是什麼以及在此過程中可以提供怎樣的服務與幫助。在最後的自由交流時間裡，雙方進行了熱烈的交流和探討，對於代表團提出的各方面問題，馮四棟先生和尹為民先生都給予了詳盡的解答。新寧物流東莞長安保稅倉考察現場如圖 3.32 至圖 3.33 所示。



圖 3.32 代表團成員向豐和物流董事總經理馮四棟先生提問



圖 3.33 香港物流商會向豐和物流董事總經理馮四棟先生頒發感謝狀

③ 佛山

3.2.6 考察陳村花卉世界及國通物流保稅中心

10月18日下午 · 佛山

陳村花卉世界及國通物流保稅中心是「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」中對物流園區考察的最後一站。陳村花卉世界位於佛山市順德區，其集花卉生產、銷售、觀光旅遊、科研、信息五大功能為一體，是國內最大的花卉交易市場之一。由於陳村花卉世界以及物流園區佔地面積大，功能區分散，所以這項考察行程會通過在車上遊覽結合相關負責人介紹的方式來進行。

接著，代表團出席由多位佛山物流、貨運企業老闆以及協會領導所設的午宴。在午宴上，出席人員和代表團先分別進行簡單的個人和企業介紹，然後就是自由交流時間，出席人員各取所需，為將來的合作打下了良好的基石。午宴後，在國通物流保稅中心相關負責人的引導下，代表團前往參觀了國通物流保稅中心的保稅倉庫和冷鏈倉庫。在保稅中心負責人的解說下，代表團對於報稅園區的佈局、優勢以及運營狀況都有了清晰的了解。圖 3.34 為交流午宴上的合影。



圖 3.34 代表團與出席午宴的佛山物流、貨運企業老闆以及協會領導合影

3.3 政府對接篇

「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」對與地方政府的對接工作也是高度重視，因為一個行業或企業要得到更好的發展，離不開政策層面的因素。相關企業或行業若能得到政策的扶持，政企合作將有助於發揮出更大的效能。

③ 珠海

3.3.1 金灣區物流合作考察

4月26日上午 • 珠海

金灣區在2001年4月4日經國務院批准正式成立。金灣區陸地面積268.9平方公里，常住人口約16.5萬人。金灣區發展勢頭良好，配套建設完善，海陸空交通優勢明顯，為珠江西岸重要交通樞紐。金灣區目前已形成航空航天、生物醫藥、新能源三大戰略性新興產業及傳統優勢產業的“3+1”產業格局（關於金灣區的詳細介紹請看附錄三的“金灣區概況”部分）。

代表團在抵達珠海市金灣區航空城規劃展覽館後，隨即開始考察交流行程。首先是金灣區政府工作人員向代表團介紹於2015年10月納入廣東省重點發展戰略的珠海西部生態新區的相關情況，然後金灣區政府工作人員再向代表團介紹金灣區航空產業園的設計與規劃。與此同時，代表團與金灣區政府相關人員還現場對多方面問題進行了探討，如珠港澳物流合作園區的情況、物流基建及物流政策的現況等。

隨後，應金灣區招商局局長方衛春的邀請，代表團參加了金灣區招商局舉行的座談會。會上，金灣區招商局副局長楊銘對金灣區的基本情況，包括產業政策、營商環境、主要物流項目等進行了詳細的介紹。廣東省物流行業協會執行會長馬仁洪在會上表示，粵港澳大灣區是一帶一路建設的重要支撐區，希望大家抓住這個發展機遇，共同推進粵港澳物流業務的合作與發展。金灣區物流合作考察現場如圖 3.35 至圖 3.37 所示。



圖 3.35 金灣區政府工作人員向代表團介紹珠海航空產業園的發展規劃



圖 3.36 金灣區招商局楊銘副局長對金灣區的各項情況作介紹



圖 3.37 代表團與金灣區政府劉小滿副區長合影

③ 廣州

3.3.2 出席「粵港澳大灣區冷鏈物流創新發展研討會暨粵港澳大灣區冷鏈物流標準創新聯盟成立大會」

6月20日下午 • 廣州

在第二次的考察之旅中，代表團來到廣州白雲國際會議中心，出席「粵港澳大灣區冷鏈物流創新發展研討會暨粵港澳大灣區冷鏈物流標準創新聯盟成立大會」。

在會議召開之前，代表團先參觀考察物流科技產品，如氫能源車、新能源冷鏈車、車廂自動吊臂裝卸、索道智慧物流（中保斯通）、岐關車路、量體稱重掃碼一體機（點格信息科技）等等，代表團對於新的科技產品十分關注。

隨後，代表團進入會議廳，「粵港澳大灣區冷鏈物流創新發展研討會暨粵港澳大灣區冷鏈物流標準創新聯盟成立大會」正式拉開序幕。會議先分別由廣東省市場監督管理局標準化處張曉博主任科員和香港物流商會鍾鴻興主席致辭。

接著，會議進入主題演講分享環節。在主題演講環節中，拜爾冷鏈司新宇總監作了國家級綠色空港冷鏈物流服務業標準化試點的相關分享，中遠海運物流姜懿原主管則作了移動冷庫項目的相關說明。奧瑪物流倉儲聯盟主席馮祖期先生對奧瑪倉儲冷鏈聯盟發展進行了介紹。前東方海外（國際）有限公司（OOCL）董事、國際冷鏈專家張樹榮則講解了電子商貿對運輸及易腐物流（冷鏈）行業的影響。最後，粵港澳大灣區智慧冷鏈產業學院任錦輝執行院長向參會嘉賓介紹了“粵港澳大灣區冷鏈物流標準創新聯盟”（簡稱：“大灣區冷鏈標準聯盟”）的相關情況。

緊接著是簽約儀式。首先是“粵港澳大灣區冷鏈物流標準創新聯盟”共建簽約暨成立儀式。接著廣東省物流行業協會、香港物流商會、廣西冷鏈協會、廣州增信信息科技有限公司共同簽署了「共建一帶一路國際物流大通道及粵港澳大灣區廣東省冷鏈物流公共信息平台合作備忘錄」。最後一個簽約儀式就是由廣東省物流標準化技術委員會、香港物流商會、廣西冷鏈協會、廣州拜爾空港冷鏈物流中心有限公司共同簽署的「共建一帶一路國際物流大通道及粵港澳大灣區區域冷鏈物流標準化合作備忘錄」。

會議的最後是專家委員聘請儀式。大灣區冷鏈標準聯盟現場為受聘的專家委員們授予聘書，香港物流商會鍾鴻興主席等十四位各領域的專家們獲大灣區冷鏈標準聯盟聘任為專家委員，共同為大灣區的冷鏈發展出謀劃策。研討會暨成立大會的會議和交流現場如圖 3.38 至圖 3.42 所示。

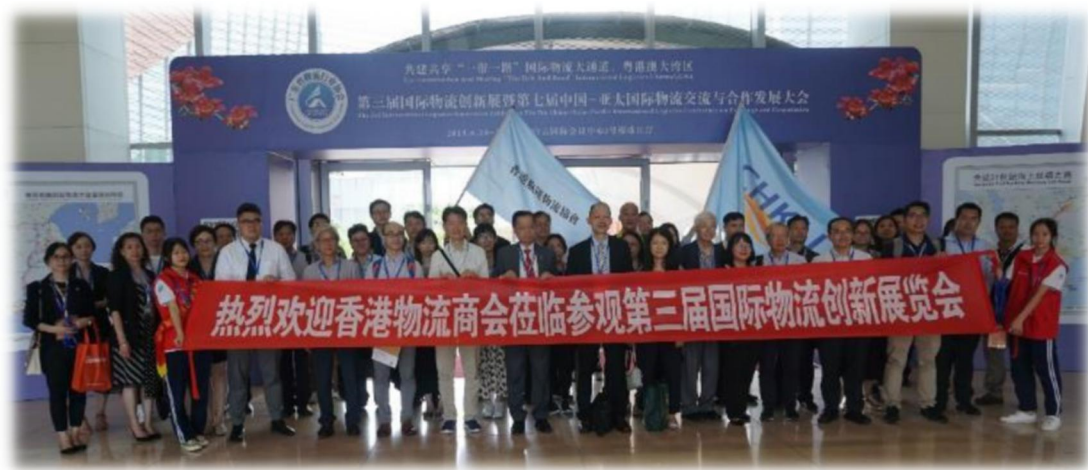


圖 3.38 代表團成員抵達廣州白雲國際會議中心合照

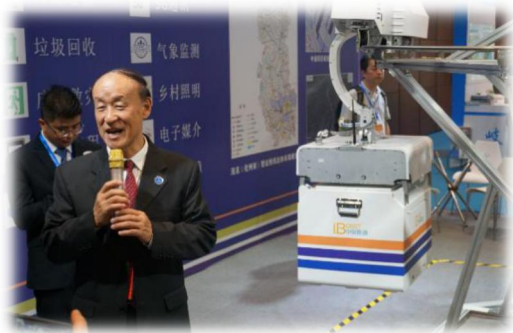


圖 3.39 廣東省物流行業協會馬仁洪執行會長向代表團介紹新型物流科技產品 - 索道智慧物流



圖 3.40 廣東省市場監督管理局標準化處張曉博主任科員致辭



圖 3.41 奧瑪物流倉儲聯盟主席馮祖期先生在做倉儲冷鏈聯盟介紹



圖 3.42 “粵港澳大灣區冷鏈物流標準創新聯盟” 共建簽約暨成立儀式

3.3.3 出席粵港澳大灣區交通類職業人才培養合作對接洽談會

6 月 21 日下午 • 廣州

在第二次考察之旅的第二天行程中，代表團再次來到廣州白雲國際會議中心，出席了「粵港澳大灣區交通類職業人才培養合作對接洽談會」。會議由廣州市交通技師學院副院長蔡昶文主持。會議首先由廣州市交通技師學院任惠霞院長致歡迎辭並對學院的情況做了詳細的介紹。緊接著，廣東省物流行業協會物流研究院院長馬仁洪、香港物流商會主席鍾鴻興、以及奧瑪物流倉儲聯盟主席馮祖期分別作了發言和分享，暢談大灣區的發展以及物流行業的情況。

接下來是簽約環節。首先是廣東省物流行業協會、香港物流商會、廣州市交通技師學院共同簽署《粵港澳大灣區(校企協)創新人才培養戰略合作協議》。接著,廣東省物流行業協會分別與廣東自來物智能科技有限公司和北京馱豐高新科技股份有限公司簽署了《創新培養人才(校企)戰略框架合作協議》。

最後是智庫專家互聘環節。合共七位行業專家獲廣州市交通技師學院聘為客座教授,同時,香港物流商會也聘請了廣州市交通技師學院任惠霞院長和蔡昶文副院長為顧問。在主要嘉賓們一起上台合照後,會議完滿結束。「粵港澳大灣區交通類職業人才培養合作對接洽談會」的會議現場如圖 3.43 至圖 3.46 所示。



圖 3.43 廣州市交通技師學院任惠霞院長致歡迎辭



圖 3.44 香港物流商會主席鍾鴻興在會議上發言



圖 3.45 《創新人才培養戰略合作協議》簽署儀式



圖 3.46 鍾鴻興主席獲聘任為客座教授

3.3.4 出席川貴廣-港澳-南亞國際物流大通道階段性創新成果暨合作發展大會

10月18日下午 • 廣州

在第四次考察行程的最後一站，代表團一行再次來到廣州白雲國際會議中心，出席由粵港澳大灣區物流產業聯盟和廣東省物流行業協會共同舉辦的「‘一帶一路’川貴廣-港澳-南亞國際物流大通道階段性創新成果暨合作發展大會」。

會議首先由廣東省物流行業協會會長劉武先生致歡迎辭。緊接著，廣東省物流行業協會執行會長馬仁洪會長詳細地介紹了“川貴廣—港澳—南亞國際物流大通道”的初步建設成果。馬會長提到，經過數年的努力，“川貴廣—港澳—南亞國際物流大通道”取得了豐碩的階段性成果，當中包括物流基礎設施通道的貫通，如高速公路、專線鐵路、航空覆蓋以及海運直航等，而在口岸通關順暢、通道節點的增加與建設上，也取得了巨大的成果。

在介紹完總體上所取得的成績後，下一個議程就是大通道上各個節點項目的介紹。會議上匯報的項目包括，貴州安順節點項目介紹、雲南魯甸節點項目介紹、四川自貢節點項目介紹、珠海市順圓智慧物流產業園項目介紹、粵港澳物流園廣東交通集團珠海物流項目介紹、奧瑪物流倉儲聯盟平台項目介紹以及新能源智慧物流創新平台項目的介紹。

會議的最後一項內容是授牌與簽約儀式。首先是大通道重點建設項目授牌儀式，在此儀式上，奧瑪物流倉儲聯盟主席馮祖期代表其企業接受了《奧瑪物流倉儲聯盟平台項目》的授牌。而在稍後的《共建“川貴廣—港澳—南亞國際物流大通道”重點建設項目合作備忘錄》簽約儀式上，香港物流商會鍾鴻興主席則作為見證嘉賓與其他出席嘉賓一同見證了這一重要時刻。會議現場如圖 3.47 至圖 3.52 所示。



圖 3.47 廣東省物流行業協會會長劉武先生致歡迎辭



圖 3.48 廣東省物流行業協會馬仁洪會長作主題演講



圖 3.49 奧瑪物流倉儲聯盟主席馮祖期介紹平台項目



圖 3.50 奧瑪物流倉儲聯盟主席馮祖期先生接收授牌



圖 3.51 香港物流商會鍾鴻興主席見證簽約儀式



圖 3.52 會議現場

3.3.5 松山湖港澳項目轉化服務中心

離開松山湖國際機器人產業基地後，代表團則來到了松山湖人才大廈，參觀松山湖港澳項目轉化服務中心及松山湖港澳青年創業基地（關於松山湖港澳項目轉化服務中心以及松山湖港澳青年創新創業基地的詳細介紹請看附錄二的“松山湖港澳項目轉化服務中心以及松山湖港澳青年創新創業基地”部分），並召開「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」座談會。

松山湖港澳項目轉化服務中心、松山湖港澳青年創新創業基地由松山湖政府推動，螞蟻／蟻巢與之共建成立，中心、基地位於松山湖國家級高新區人才大廈，是松山湖積極落實粵港澳大灣區發展戰略、助推大灣區高質量發展做出的實際行動。

此次「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」座談會由松山湖港澳項目轉化服務中心主任黃德玉先生主持。黃先生首先對代表團的到來表示熱烈的歡迎，並向代表團逐一介紹到場的領導。其後，東莞人力資源和社會保障局松山湖分局局長黃鏡銓先生、香港物流商會鍾鴻興主席和東莞市物流行業協會會長、廣東鐳為現代物流股份有限公司董事長何玲女士分別致辭和發言。

在座談會上，黃鏡銓局長對松山湖的產業環境、人才政策、港澳政策等方面的內容給代表團作了詳細的主題分享，並回答代表團的各項提問。隨後，黃鏡銓先生、何玲女士以及黃德玉先生和代表團各成員一起對各項感興趣的議題進行現場交流。例如：根據大灣區未來發展的需要，針對產業環境、營商環境、政策配套方面有哪些需求或建議；又如：如何加強東莞與香港在物流行業方面的合作，如何利用物流先進技術和設備進行產業升級、降本提效等。整場座談會氣氛都非

常熱烈，雙方都表示獲益良多，並希望將來有更多交流與合作的機會。

座談會結束後，代表團與十多位東莞物流企業老闆及協會領導共進午餐並做進一步的交流討論，共同探討未來的發展商機和合作機會。松山湖港澳項目轉化服務中心考察現場如圖 3.56 至圖 3.58 所示。



圖 3.56 東莞人力資源和社會保障局松山湖分局局長黃鏡銓先生致辭



圖 3.57 「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」座談會現場



圖 3.58 代表團在松山湖人才大廈合影

3.4 人才培育交流篇

人才從來都是一個企業甚至一個行業健康長遠發展的重要基石，高等院校作為培養人才的主要基地，自然而然成為了粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃關注的重要一環。推動大灣區內產學研的緊密結合，勢將成為大灣區物流行業向前發展的重要動力。

③ 珠海

3.4.1 廣東科學技術職業學院 — 大灣區物流人才創新基地建設研討會

4月26日下午 · 珠海

「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」對於推動產學研的結合非常重視，因此在第一次的考察行程中就安排了一所高等院校的參觀訪問。在4月26日的下午，代表團來到了廣東科學技術職業學院（珠海校區）參加“一帶一路倡議下粵港澳大灣區物流人才創新基地建設研討會”（關於廣東科學技術職業學院的詳細介紹請看附錄二的“廣東科學技術職業學院”部分）。研討會由廣東科學技術職業學院商學院黨總支副書記曾觀紅主持。研討會上，先由廣東科學技術職業學院院長李龍圖教授致歡迎辭。隨後，廣東省物流行業協會馬仁洪執行會長與香港物流商會鍾鴻興主席也分別發表講話。

在研討會上，香港物流商會主席鍾鴻興主席等13人獲廣東科學技術職業學院聘任為客座教授，同時，廣東科學技術職業學院商學院副院長劉電威先生等7人獲項目主辦機構聘任為專家顧問。授聘儀式後，前香港航運物流協會主席、華洋航運有限公司總裁李福全博士，及前香港物流協會電子商務物流委員會主席、香

港理工大學工業及系统工程學系副教授蔡經倫博士代表一眾專家進行了發言。

在粵港專家互聘環節後，研討會進入了最重要的議程：產學研合作主題演講。包括香港恒生大學供應鏈及資訊管理學系助理教授何道森博士在內的四位專家從不同方面暢談物流行業的發展、技術與趨勢。廣東科學技術職業學院商學院副院長劉電威在會上則介紹了學院的課程優勢，培養學生的模式和體系等情況（詳細的演講內容請看附錄二的“廣東科學技術職業學院（珠海校區） - 大灣區物流人才創新基地建設研討會”部分）。

在研討會結束後，代表團在廣東科學技術職業學院老師的帶領下，參觀了校內三個專業實習實訓基地，這些實習實訓基地涵蓋了物流管理、港口物流、跨境電商三大範疇。在參觀時，廣東科學技術職業學院老師先向代表團介紹基地的有關情況，以及學校是如何把複雜的專業知識傳授給學生的，然後再與代表團進行面對面的深入討論與交流。廣東科學技術職業學院考察現場如圖 3.59 至圖 3.65 所示。



圖 3.59 廣東科學技術職業學院李龍圖院長致歡迎辭



圖 3.60 香港物流商會鍾鴻興主席致辭



圖 3.61 香港物流商會主席鍾鴻興主席等人獲廣東科學技術職業學院聘任為客座教授



圖 3.62 香港恒生大學供應鏈及資訊管理學系助理教授何道森博士發表專題演講



圖 3.63 與會嘉賓與學生坐滿會場，認真聽取發言



圖 3.64 學院老師介紹校內的港口物流實習實訓基地



圖 3.65 代表團與廣東科學技術職業學院的領導與老師合影

③ 廣州

3.4.2 廣州市工貿技師學院 — 粵港澳大灣區物流職業教育創新發展論壇

6 月 21 日上午 · 廣州

在「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」的第二次考察之旅中，代表團一行人來到廣州市工貿技師學院位於廣州市白雲區的中心校區，展開考察與交流。廣州市工貿技師學院創辦於 1958 年，是一所隸屬於廣州市人力資源和社會保障局的全日制公辦技師學院（關於廣州市工貿技師學院的詳細介紹請看附錄二的“廣州市工貿技師學院”部分）。

到達後，代表團首先參觀了學院的“精工求品質，極致而至善”辦學成果展廳。在參觀的過程中，學院領通向代表團詳細介紹了學院在學校建設、學生學習以及在國際大賽中所取得的豐碩成果。接著，代表團分成三個小組，在學院老師的陪同和介紹下，實地參觀考察了學院重要的教學與集訓基地，當中包括：卡爾拉得培訓學院（廣州）培訓中心、多功能攝影棚等實訓場地、信息網絡布線集訓基地、貨運代理集訓基地、工業機器人學習工作站、世界技能大賽制冷與空調項目國家集訓基地等地方。學院對產業鏈上中下游的專業規劃引起了代表團的濃厚興趣。廣州市工貿技師學院考察現場如圖 3.66 至圖 3.68 所示。



圖 3.66 代表團參觀多功能攝影棚實訓基地



圖 3.67 代表團參觀學生實訓基地



圖 3.68 代表團進入課堂參觀並與學生交流

參觀完學院的各大集訓基地後，「粵港澳大灣區物流職業教育創新發展論壇」正式召開。會議首先由廣州工貿技師學院翟恩民副院長致辭，翟恩民副院長在講話中詳細介紹了學院物流專業的發展規劃。緊接著，廣東省物流行業協會胡梅秘書長為大會致辭，其在致辭中表示希望粵港澳大灣區產學研的合作會越來越緊密。

接下來會議進入專題發言環節。此環節共有三位學者專家做了主題演講發言，分別為：香港恒生大學全球供應鏈政策研究所主任黃惠虹博士的“大灣區供應鏈物流教育概覽”主題發言、香港理工大學工業及系统工程學系副教授蔡經倫博士的“大灣區物流職業教育之創新及發展方向”主題發言，以及香港跨境電子商務協會執行會長蘇啟民的“大灣區數字營銷發展趨勢”主題發言。

在專題發言結束後則是頒發聘書環節。首先是廣州市工貿技師學院向七位行業內的專家頒發專家聘書，然後是香港物流商會向廣州市工貿技師學院的兩位老師頒發專家聘書。專家互聘對於推動雙方在今後的緊密合作打下了堅實的基礎。

會議最後，由香港物流商會鍾鴻興主席和廣州市工貿技師學院湯偉群院長分別作總結發言。雙方都表示，大灣區的發展離不開人才的培養，要秉承合作共贏的理念，增強校企合作，為大灣區培養高技能的人才，推動大灣區的繁榮發展。論壇現場如圖 3.69 至圖 3.73 所示。



圖 3.69 廣州工貿技師學院翟恩民副院長致辭



圖 3.70 香港恒生大學全球供應鏈政策研究所主任黃惠虹博士發表主題演講



圖 3.71 廣州市工貿技師學院向業內專家頒發聘書



圖 3.72 廣州市工貿技師學院湯偉群院長作總結發言



圖 3.73 代表團與廣州市工貿技師學院的領導與老師合影

③ 佛山

3.4.3 廣州工商學院三水分校 — 粵港澳大灣區創新物流科技協作論壇

10月17日晚上及10月18日上午 · 佛山

在「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」的最後一個考察行程中，則安排在位於佛山市三水區的廣州工商學院三水分校與師生作深度交流，並召開「粵港澳大灣區創新物流科技協作論壇」，與學校領導和老師一起暢談產學研的開展。

在廣州工商學院三水分校的首個活動是17日晚上的與入學新生的交流會。在與新生的交流會上，學院領導先致歡迎辭，並表示到場的學生都是就讀物流相關專業的，並對代表團能在緊張的行程中抽空給予學生指導和幫忙表示衷心的感謝。香港物流商會鍾鴻興主席做代表發言，希望在場的學生在將來都能成為行業的精英，並表示這次的交流會主要以問答的形式來進行，所以請同學們不必拘謹，同時希望同學們認真思考大膽提問，在這次交流會中有所收穫。同學們的提問主要圍繞在物流的知識體系、行業的發展情況、個人的學習方向、以及將來的職業規劃上，代表團都一一做了詳細的分析和講解。

在廣州工商學院三水分校的另一項活動是18日上午與學院的領導、老師以及學生對大灣區物流“產學研”的發展作討論交流，並回答老師和同學們的各種困惑和疑問。例如，有老師提到教材的更新比較緩慢的問題，其提到教材上好多的數據都是十幾年前的了。對此，代表團鼓勵同學們多走出校門去實踐和實習，這樣就能掌握到最新的信息。最後，鍾鴻興主席現場表示，希望明年能帶著專業物流方面最新的國際標準來學校給老師和同學做詳細的介紹和講解。廣州工

商學院三水分校考察現場如圖 3.74 至圖 3.78 所示。



圖 3.74 代表團出席廣州工商學院的入學新生交流會



圖 3.75 代表團與廣州工商學院的領導和老師合影



圖 3.76 廣州工商學院領導致歡迎辭



圖 3.77 廣州工商學院老師在向代表團提問



圖 3.78 代表團頒發感謝狀予廣州工商學院

第四部分

總結和建議



此部份我們將總結整個「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」收穫，並提議香港企業和澳門及大灣區其他城市在創新物流方面的新方向。

4.1 內地物流硬件先進，軟件仍有合作良機

相對香港物流公司，尤其是中小企第三方物流公司，內地公司的物流科技硬件創新和應用明顯領先。例子有：富力的世界一級水平的冷凍倉庫設備、江門陳皮村的自動存儲和檢索系統(ASRS)，無限極的高度自動化，智能生產廠房、順豐的無人機、大數據、人工智能、智慧倉儲等，以及華為在 5G、AI 技術的發展，皆應用了世界前沿的技術在物流方面。礙於資源、土地、投資成本和回報等問題，要香港的公司在香港投資應用相應技術配套，難度十分高。

反之，由於累積了多年世界物流中心的營商經驗，香港物流行業在軟件方面還是有相當的優勢。這些軟件包括專業的供應鏈和物流人才，環球物流的管理能力，從業人員的責任感，對品質監控的嚴格執行，具吸引力的國際營銷環境，完善的國際標準及法律保護等等。香港的公司可以跟配備了先進的物流硬件內地公司合作，使用香港的國際物流服務標準，並以香港公司作為與世界企業合作的橋樑，提供更優秀的軟硬件服務。

4.2 共建大灣區物流生態圈

香港的物流應蛻變，從傳統的物流配送，走向數碼化物流，上游物流（貿易商議、簽訂），金融物流，資訊和專業服務的領域。香港一直是世界一流的貿易和物流中心，擁有良好的法治，專業的物流管理人才，和世界緊密聯繫，這些都是內

地物流公司要走向世界所缺乏的。香港可成為此生態圈平台的控制中心，配合內地和香港物流公司的優點，把物流服務升級，而非惡性競爭。香港應把資源集中發展創新物流的標準及法律制定，配合香港完善的融資和上市環境，促進新一代的物流公司發展，與內地公司緊密合作，打造一流的大灣區物流產業品牌。

4.3 大灣區物流人才培養

在參訪大灣區的高等院校後，我們發現院校普遍注重理論教育，科技硬件和物流操作層面的教授。新一代物流人才必須擁有靈活和與時並進的物流管理能力，高等院校在這方面的培養相對少。香港物流管理團隊擁有豐富經驗的物流管理經驗，應和大灣區的高等院校合作，把經驗寫成教材，建立理論和實踐並重的培訓課程。他們更可以成為學生實習的導師，教導學生物流業的專業操守。在這次協作計劃裡，多間院校向業內專家頒發聘書或委任狀，這是一個十分好的開始。

4.4 對香港政府促進物流發展的政策建議

4.4.1 大灣區政府應強化合作

由於物流行業的持分者眾多，也牽涉到不同的政府單位，及外國買家的政府機關和銀行等，很多政策法規及行為守則落實必須由香港政府提供政策上的全力支持，所以香港政府必須加大力度，主動聯絡內地合外國有關政府和監管部門商談，加快推動大灣區公司可以更深層合作。

4.4.2 建立統一的物流操作標準

經過在考察之旅中和內地企業管理層以及學者探討後，我們發現大灣區的物流在很多操作標準上沒有一致的準則。例如日漸蓬勃的冷鏈物流生意就是就是急需解決的一項。雖然香港冷鏈物流一直使用國際常用的標準，但也沒有一套政府認可及監管的準則。香港政府可以支持有關產學研機構，聯合研究出一套受國際認可，也可以適用於大灣區的冷鏈物流操作標準。繼而透過香港政府和內地政府的溝通，把此標準應用在整個大灣區，提升區內、區外消費者對冷鏈貨品的信心，促進行業發展。

其實冷鏈物流只是其中一個例子，香港政府在很多大灣區行業運作上，也可以發揮促進和支援角色，透過香港已有的國際法律，資訊及金融管理標準，制定適用於整個大灣區物流業的規則和標準。

4.4.3 給予大灣區物流公司支持與協助

香港政府應鼓勵香港物流公司走出去，多方面與內地物流公司在創新物流科技方面的合作，從而提升香港物流行業在全球貿易物流的競爭力。要做到這點，政府必須由相關協助和優惠政策配合，幫助香港企業物色合作夥伴，提供有利初期合作的環境。

對於大灣區的企業，香港政府也應給與稅項優惠，鼓勵具規模的大灣區物流公司來香港上市，從而在香港成立國際部門，聘請香港物流人才。著不單有利他們拓展世界業務，也有利鞏固香港物流中心的地位。

總的來說，新一代的大灣區物流應有很多合作空間，但行業必須排除惡性競爭的方式，取長補短，優勢互補，打造高質量的大灣區物流品牌。大灣區各地政府也應該把支持物流貿易發展放在的大灣區規劃的前列，和業界緊密合作，積極打造世界一流的物流服務，無縫對接，從而促進和帶動貿易、供應鏈、金融、專業服務業等行業發展。

第五部分

附錄

附錄一、粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃籌辦及支持單位介紹





鍾鴻興

- 香港物流商會主席
- 香港食品管理人員協會副主席
- 粵港澳大灣區智慧冷鏈學院董事
- 現任香港特區政府物流發展局委員, 教育局應用學習科目委員
- 香港品質保證局食品業認證專家委員
- 曾任香港貿易發展局物流諮詢委員
- 香港物流供應鏈多元智慧研發中心董事
- 澳洲皇家墨爾本大學物流管理碩士及英國BSI冷鏈認證導師
- 粵港澳大灣區冷鏈標準化專家委員



陳富泉

- 香港物流商會常務副主席
- 盈豐物流企業有限公司董事總經理
- 深圳鹽田港珠江物流有限公司董事長
- 香港陸路客貨運輸業議會副主席
- 香港貨櫃車主聯會常務副主席兼秘書長
- 香港海關陸路跨境運輸業顧客聯絡小組委員
- 深圳文錦渡出入境邊防檢查站特選監督員



張淑明

- 香港物流商會秘書長兼發展委員會會長
- 順豐速運香港區副總監 (銷售及市場部)
- 一帶一路國際交流協會創會委員
- 一帶一路發展聯會委員
- 港澳台青年交流促進會委員
- 2014經總青年商會會長
- 2015國際青年商會香港總會商務協進委員會主席
- 2016-2017國際青年商會亞太發展委員會副主席
- 和富領袖網絡顧問
- 香港中文大學GLBS導師
- 香港管理專業協會委員



林英鴻

- 香港物流商會副主席兼司庫
- 龍企諮詢創辦人
- 興發鋁業 (0098) 董事
- 貴聯控股 (1008) 董事
- 協同通訊 (1613) 董事
- 偉業控股 (1570) 董事
- 會計碩士及電子商貿碩士
- 中山電子科技大學客座教授
- 曾先後為7間上市公司之獨立董事



馮祖期

- 香港物流商會 副主席
- 國際供應鏈聯盟有限公司創辦人及董事總經理
- 香港物流圓桌投資集團有限公司 董事
- 金龍聯盟 (香港) 有限公司 (蘭州) 董事
- 香港跨境電子商務協會 名譽會長
- 香港速遞業協會 顧問
- 香港貿發局物流服務諮詢委員會 前委員
- 廣州市交通技師學院客座教授
- 廣東省物流標準化技術委員會 (GD/TC4) 冷鏈顧問



鄭懷偉

- 香港物流商會副主席
- 先達物流有限公司主席
- 全球通航運物流有限公司總裁
- 深圳市源飛物流有限公司董事長
- 一帶一路發展聯會副主席
- 深圳航空業協會羅湖貨運分區常委
- 香港福建社團聯會青年委員會委員
- 香港青年聯會委員



宋巍紅:

- 香港物流商會副主席, 珠海分會會長
- 新宏安物流中國有限公司董事長
- 珠海市工商聯合會執行委員會
- 珠海市物流與採購商會副會長
- 珠海市交通運輸行業協會副會長
- 珠海市港口協會理事
- 珠海市城市技術學院副主任
- GDMS工程物流珠海分會理事



黃鵬

- 香港物流商會常務副主席
- 東捷運通國際物流控股 (香港) 有限公司董事長
- 深圳市東捷運通國際貨運代理有限公司董事長
- 香港跨境電子商務協會監事長
- 深圳市航空業協會副秘書長兼國際物流商會常務副會長兼秘書長
- 寧波市國際聯運協會粵港澳顧問
- 寧波市海曙區物流行業顧問
- 廈門市現代物流協會顧問
- 中山市國際貨運代理協會顧問
- CILP 顧問



項目執行機構 國際供應鏈聯盟有限公司簡介



廣州匯得網絡科技有限公司
Gain-Link Network Technology Co., Ltd

www.oym56LM.com



前海奧瑪(深圳)物流信息諮詢有限公司



國際推動 Going International
(馬來西亞、東盟十國分部成立) Set up of Malaysia & ASEAN Department

國內運營
China Operation

VIE結構
VIE structure

環球分部 Global Network

國際供應鏈聯盟有限公司(簡稱ISCA)是由馮祖期先生於2012年成立的奧瑪物流倉儲聯盟平台持續發展開來,並於2014年在香港註冊成立。

隨著全球業務互聯網化,以平台模式連接上下遊的供應鏈訊息數據,是供應鏈物流業發展的重要優化動力。

現今全球物流專業一致共識都認為倉儲將會是未來供應鏈上的主控點(控制中心),所以我們平台之建立定位是以倉儲企業為切入點,所以從2013年開始,公司積極招攬國內外倉儲企業作為平台聯盟,協助聯盟向市場提供相關倉儲物流服務,另外一方面,亦積極從貿易企業發掘倉儲物流服務需求及相關標書,公告在平台上,透過人工智慧及大數據分析技術讓供需雙方快速配對,從而建立一個今天網上最具規模的智慧物流服務交易平台。直至今日,平台擁有超過18,700家物流倉儲聯盟、覆蓋全球366個城市、能夠提供超過3.4億平方米倉儲面積及超過5萬家恒常在平台公告物流服務需求的企業用家。現時這個平台已經是國內甚至全球最大的一個中立國際物流行銷倉儲平台。

我們在2019年開展,平台以物流科技發展,以PaaS模式為平台聯盟帶來新一代物流科技工具,優化營運,提高效率。



互聯網+物流科技企業
Internet+Logistics Technology Company

由物流訊息平台連接至
智慧物流數字化

From Logistics Information Platform to Digitized Smart Logistics



COMPANY DEVELOPMENT 企業發展

www.oym56LM.com GO

- 2012** 成立廣州匯得網絡科技有限公司, 建立國內聯盟, 先行先試
Gain-Link Network Technology Co., Ltd was established in China Warehouse Logistics Alliance platform was established as pilot run.
- 2014** 香港總部ISCA成立, 發展國際化先拓展東盟
Hong Kong headquarters [ISCA] was setup and targeting ASEAN
- 2016** 前海公司成立, 內地香港融合發展, 財務資源到位
ISCA was reformed and Qianhai OYM (Shenzhen) was established
- 2017** 會員制度建立, 物流地產協調部成立, 開始向聯盟提供標書
Membership set up. Logisitics property co-ordination department set up. Starts to provide logistics service tender to alliance.
- 2018** 全球突破12000家聯盟會員, 蓄勢爆發, 供應鏈營銷訊息物流平台初具規模, 開始起航厚積薄發
ISCA is having 12,000 alliance members, share the philosophy of ISCA to the world.
- 2020** 匯聚8萬家聯盟會員, 鏈接LMSi新一代物流系統模塊, 開展商貿物流, 物流金融
We shall recruit 80,000 alliance members and connect with LMSi's new generation Logistics System to carry out Trade Logistics and Logistics Finance.



微信訂閱號



聯盟微信服務號



聯盟網址

香港恒生大學



香港恒生大學
THE HANG SENG UNIVERSITY
OF HONG KONG

香港恒生大學（恒大）是一所非牟利、私立並以博雅教育為主導的大學。恒大現有五個學院，包括商學院、傳播學院、決策科學學院、人文社會科學學院、和翻譯學院，共有約 5,500 名全日制學生。作為一所住宿型院校，恒大採用「博雅 + 專業」教育模式，並配合 iGPS「期望畢業生特質」框架，把優質教學和學生的全方位發展訂為最優先目標。

香港恒生大學矢志成為一所區內具領導地位的私立大學，恒大配合優質的師資、獲獎的綠化校園與設施、創新學位課程、獲研究資助局資助具影響力的研究、與優質的學生發展/支援服務，致力培育年青人成為具明辨思維、創造力、人文關懷、道德價值觀和社會責任的人才。



圖 A.1 香港恒生大學校園

香港恒生大學全球供應鏈政策研究所



香港恒生大學全球供應鏈政策研究所為此計劃的首席協辦機構。研究所旨在推動相關的高水平學術和政策研究，增強香港與珠江三角的供應鏈和物流業持分者的優勢。研究所的目標是要成為供應鏈和物流管理的領先政策研究單位，同時也作為相關行業和學術界之間的交流平台。研究所的主要職責是促進各持份者間的相互溝通，推動供應鏈和物流業的長遠發展。

研究所籌劃不同研究項目，舉辦會議和研討會，匯集學者，專業人士和行業專家，分享他們的見解，例如：「第六屆 INFORMS 交通科學與物流學會研討會」、「粵港澳大灣區物流與貿易便利化專題論壇」、發表「放寬沿海運輸權管制及珠三角競爭對香港海運物流業的影響」研究報告等等（圖 A.2）。研究集中於以下四個範疇（圖 A.3）：



圖 A.2 香港恒生大學全球供應鏈政策研究所不定期舉辦各項大型活動



圖 A.3 研究所的主要研究範疇

附錄二、粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃實地考察機構介紹

附錄二的相關內容摘錄自各個機構或組織的官方網站。

順豐控股

順豐控股是國內領先的快遞物流綜合服務商，立志於為客戶提供一體化的綜合物流解決方案。順豐不僅提供配送端的高品質物流服務，還延伸至價值鏈前端的產、供、銷、配等環節，以客戶需求出發，利用大資料分析和雲計算技術，為客戶提供倉儲管理、銷售預測、大資料分析、結算管理等一體化的綜合物流服務。順豐同時還是一家具有網路規模優勢的智慧物流運營商。順豐擁有通達國內外的龐大物流網路，是一家具有“天網+地網+資訊網”三網合一、可覆蓋國內外的綜合物流服務運營商。順豐採用直營的經營模式，由總部對各分支機構實施統一經營、統一管理，保障了網路整體運營質量。

順豐科技致力於順豐控股各項智慧物流建設，包括大數據和區塊鏈技術應用、AI 智慧決策、智慧物流地圖、自動化分揀設備、智能硬件、物流無人機、數字化倉儲、智慧包裝、信息安全等。具備“深圳市重點軟件企業”、“國家高新技術企業”等資質。順豐科技是中國物流科技行業的領先者，無論從系統應用規模、監管手段、調度能力、研發能力、科技含量、處理能力等方面，都處於領先地位。順豐科技在網路規劃、配送地址覆蓋等領域的能力不僅在國內脫穎而出，甚至躋身國際領先物流供應商行列。

華為

華為是全球領先的 ICT（信息與通信）基礎設施和智能終端提供商，其致力於把數字世界帶入每個人、每個家庭、每個組織，構建萬物互聯的智能世界。目前華為有 18.8 萬員工，業務遍及 170 多個國家和地區，服務 30 多億人口。華為在通信連絡、IT、智能終端和雲服務等領域為客戶提供有競爭力、安全可靠的产品、解決方案與服務，與生態夥伴開放合作，持續為客戶創造價值，釋放個人潛能，豐富家庭生活，激發組織創新。華為堅持圍繞客戶需求持續創新，加大基礎研究投入，厚積薄發，推動世界進步。

松山湖國際機器人產業基地

松山湖國際機器人產業基地 XBOT PARK 於 2014 年由香港科技大學李澤湘教授，香港科技大學原工學院院長高秉強教授，長江商學院副院長甘潔教授等一眾優秀創業導師聯合發起。在廣東省和東莞市政府及松山湖管委會的大力支持下，基地通過連結內地、香港及全球高校、研究所、企業、上下遊供應商等資源，充分理解創業者需求，通過打造完整機器人生態——“基地+基金”模式，使被投團隊和企業具備核心競爭優勢。我們專注機器人及相關行業的創業孵化，重點關注機器人核心零部件、機器人系統及機器人行業應用。支持創業孵化的同時，我們也將培養創新創業人才作為使命，進一步為在孵團隊持續儲備優質人才資源，真正做到科技強國！

松山湖國際機器人產業基地地處粵港澳大灣區中樞，也是廣深港澳科技創新走廊的黃金腹地，縱享五金模具、物流、房地產、塑膠、電腦塑料、三高農業、電子加工製造業、光學電子信息產業集聚優勢。8 萬平方公裏的湖面，6.5 平方公裏的濕地和 14 平方公裏的生態綠地，優質自然環境也提供了極佳的工作生活氛圍。

松山湖港澳項目轉化服務中心以及松山湖港澳青年創新創業基地

松山湖港澳項目轉化服務中心、松山湖港澳青年創新創業基地由松山湖政府推動，螞蟻／蟻巢與之共建成立，中心、基地位於松山湖國家級高新區人才大廈，是松山湖積極落實粵港澳大灣區發展戰略、助推大灣區高質量發展做出的實際行動。中心、基地作為承接港澳地區項目落地發展的專業服務支援方，將為港澳青年創新創業項目提供就近轉化、迅速量產和高效市場對接的優質機會，將發展成為港澳人才高速聚集、港澳創新技術高效轉化、粵港澳創新資源高度融合的大灣區人才聯合培養的示範性平台。

東莞市新寧倉儲有限公司

東莞市新寧倉儲有限公司是豐和物流旗下的其中一間子公司，是經海關批准的保稅區外公用型保稅倉庫和出庫監管倉庫，專門從事保稅貨物進口和出口的倉儲及相關配套服務。公司主營業務是以電子元器件保稅倉儲為核心，並為電子信息產業供應鏈中的原料供應、採購與生產環節提供第三方綜合物流服務，主要包括進出口貨物保稅倉儲管理、配送方案設計與實施，及與之相關的貨運代理、進出口報關報檢、中港運輸等。

大昌行

大昌行創辦於 1949 年，現時業務已遍及 13 個亞洲經濟體，涵蓋及分銷各類產品，包括汽車、醫療保健、電器和快速消費品。從平實業務做起，大昌行在香港和中國內地已建立了多元化汽車業務，包括租賃、融資、維修和工業服務。大昌行的消費品業務遍佈亞洲各地，業務包括開發自家品牌、分銷、製造、物流和零售。

無限極（中國）有限公司

無限極（中國）有限公司是李錦記健康產品集團旗下成員，成立於 1992 年，總部位於中國廣州，是一家從事中草藥健康產品研發、生產、銷售及服務的現代化大型企業，旗下雇員超過 4700 名。2017 年，“無限極”品牌價值經世界品牌實驗室評估為 658.69 億元人民幣，位列當年度“中國 500 最具價值品牌”排行榜第 45 位。2018 年，銷售額達 249 億人民幣，超過安利成為中國最大的直銷公司。

天潤物流市場發展有限公司

廣東天潤物流市場成立於 2003 年 11 月，註冊資本 4200 萬人民幣，是集貨物運輸、物流信息、配載、倉庫、停車、辦公等功能為一體的大型物流園區，公司業務涵蓋貨物運輸、貨運站經營、停車場服務、自有物業租賃等，致力於打造最具競爭優勢的物流園區。公司服務區占地 354 畝，已建成建築面積 8 萬平方米，均已投入營運。其中 209 畝為公司自有用地，145 畝為租賃土地。

天潤物流園區以物流企業為首要服務對象。入駐企業包括：專線物流、三方物流、

快運公司和快遞公司四大類。物流企業占生產服務區企業總數的 95%。為了確保園區及入駐企業的和諧健康的發展，園區設立了相應的入駐條件，例如：入駐企業必須在誠信方面無不良記錄；企業網點需有兩個或以上；有一定的經濟實力及較強的抗風險能力；必須保證在入駐後一個月之內辦好營業執照等相關證件等等。園區自開業以來，天潤物流市場及入駐的物流企業已為中山和周邊地區（包括珠海、江門、陽江、順德、廣州、深圳、惠州等）約五萬家生產制造企業提供了專業的物流服務，每天貨運周轉量達 5600 噸。

天潤物流市場於 2009 年首家推出了由園區主導的物流誠信聯盟，努力推進誠信建設。天潤物流誠信聯盟聯合工商、稅務、交通、公安等職能部門以及制造企業、經銷商、行業協會等共同組成誠信監督小組，除了對園區內的企業進行誠信星級評比外，還實時監督物流企業的誠信狀況。同時，誠信聯盟還肩負著糾紛調解的重任。物流企業、生產企業、貨運司機、企業工人等各方之間產生糾紛，私下解決不了的，均可投訴到天潤物流誠信聯盟，只要有充分的理由，真實的理據，誠信聯盟都會受理並竭力協商解決。天潤物流誠信聯盟的成立，有效地解決了物流行業中遇到不誠信的行為投訴無門、無人監管的現象，並且對園區物流企業的誠信經營起到強而有力的監督作用，為行業的誠信建設起到促進作用。

珠海易跨境供應鏈服務有限公司

珠海易跨境供應鏈服務有限公司（以下簡稱“易跨境”），於 2014 年 8 月在中國首個跨境工業區——珠澳跨境工業區珠海園區成立。易跨境結合珠海園區“保稅區+出口加工區出口退稅政策+24 小時通關專用口岸”三重特殊政策的區域優勢，提出了做“跨境電商綜合服務提供商”的戰略定位，致力成為全球領先的跨境貿易電子商務綜合平台服務商。

目前，易跨境已在珠澳跨境工業區珠海園區和珠海保稅區搭建了跨境電商綜合服務平台，該平台與電商企業、支付企業、物流企業以及海關、檢驗檢疫等監管部門進行通關申報的全信息化對接，通過線下實體物流與線上商貿服務資源優勢，為從事 B2C 零售出口、B2B2C 保稅進口以及 B2B2C 特殊區域出口的跨境電商企業提供一站式的跨境電商綜合增值服務，包括倉儲、報關、報檢、物流、退稅、外匯結算等。

珠澳跨境電子商務通關中心是易跨境專門為跨境電子商務打造的海關、檢驗檢疫監管通關場所，該場所嚴格按照海關、檢驗檢疫等監管部門的要求建設，已經海關、檢驗檢疫部門驗收通過並入駐辦公，是目前珠海唯一的跨境電子商務通關監管場所。珠澳跨境電子商務通關中心位於珠海市珠澳跨境工業區珠海園區的成利威大廈，擁有將近兩萬平米的保稅倉。而通關中心約 2300 平方米，包括報關、報檢服務大廳；海關、檢驗檢疫辦公場地；海關、檢驗檢疫監管查驗場地、海關、檢驗檢疫監管倉庫等。監管查驗場地內設兩條自動傳輸和分揀的 X 光機流水線設備，具備同屏圖像分析對比功能，日處理能力達 5 萬件以上。

澳門機場貨運站

澳門國際機場自 1995 年正式投入運作以來，已迅速地發展成為珠江三角洲與世界各地之間的重要橋樑。澳門比鄰是生產廠房密集的中國珠海經濟特區。鄰近海陸交通便利，如此得天獨厚的地理位置，使澳門國際機場成為亞太地區理想的貨運及速遞中心。

澳門已經建立了完善的海路及陸路貨運網絡。離澳門國際機場只需 10 分鐘車程的澳門貨櫃碼頭已於 1991 年落成啟用。該碼頭與相距 60 海哩的香港之間每日均有多班貨船來往。另外，與中國台灣、星加坡及珠江三角洲等海港亦有定期貨運來往服務。此外，從澳門國際機場到珠海經濟特區邊境的距離只有 8 公里，在雙線高速公路上只需 15 分鐘的車程。珠海經濟正在起飛，吸引大批本地及國際公司投資設廠。現時在珠海區內著名的國際級生產商包括佳能、三菱、卡西歐、通用電氣、飛利浦、AT&T 及 Pfaff 等。

珠海保稅區於 1996 年 11 月 3 日經中國國務院批准設立，面積 3 平方公里，位處珠海經濟特區南部，比鄰灣仔口岸，與澳門隔水相望，經橫琴大橋和蓮花大橋與澳門陸路相連。保稅區近接市內各交通要衝，離市中心約 11 公里、珠海港 44 公里、九洲港 18 公里、珠海機場 40 公里，距建設中的珠海火車站僅 5 公里，離香港亦只有 36 海哩。

珠海保稅區極具發展潛力。作為自由貿易區，它為改善廣東省的整體投資環境作出了貢獻。它將發展成為廣東省策略性的投資窗口，以吸引外資及促進商業活動與資金流通。此外，保稅區亦是珠江三角洲西南部的物流、資金流、資訊流的理

想集散基地；區內重點發展項目包括科研、高科技產業、高增值產業以及高創匯產業。就經濟與公共行政的概念上而言，珠海保稅區可謂一個大膽的嘗試，充分發揮珠海經濟特區的優勢，從而加強澳門與廣東省之間的經濟合作。

廣州富力國際空港綜合物流園

廣州富力國際空港綜合物流園秉持“創建非凡、至善共生”的發展理念，投入 1470 畝自有土地，嚴格按照甲級倉庫設計規範鍛造鑄就的。園區規劃總建築面積約 123 萬 m^2 ，已投入運營面積約 50 萬 m^2 ，在建面積約 43 萬 m^2 ，待建面積約 30 萬 m^2 。高標準建設的三層鋼混結構電梯倉、三層直達式坡道倉、覆蓋全溫區（+25 $^{\circ}C$ 到-60 $^{\circ}C$ ）八萬噸冷庫等多種節能環保型倉庫已經成為中國倉儲業的標桿。園區具有強大的可擴容性，便利的區域交通優勢，完善貼心的管家式物業保障，一站式供應鏈解決方案等高端綜合服務功能。園區可提供符合醫藥 GSP 標準的醫藥倉，互聯網大數據庫運營倉，電商及第三方物流分撥中心倉，快消品配送倉等，滿足各行業需求特點的多業態倉庫。

東莞市新寧倉儲有限公司

東莞市新寧倉儲有限公司是豐和物流旗下的其中一間子公司，是經海關批准的保稅區外公用型保稅倉庫和出庫監管倉庫，專門從事保稅貨物進口和出口的倉儲及相關配套服務。公司主營業務是以電子元器件保稅倉儲為核心，並為電子信息產業供應鏈中的原料供應、採購與生產環節提供第三方綜合物流服務，主要包括進出口貨物保稅倉儲管理、配送方案設計與實施，及與之相關的貨運代理、進出口報關報檢、中港運輸等。

廣東科學技術職業學院

學院是廣東省人民政府 1985 年批准設立、教育部備案的一所全日制公辦普通高等學院，正廳級建制。建院之初，學院名廣東省科技幹部進修學院，主要承擔廣東省科技管理幹部的繼續教育培訓任務，被國家科技部稱譽為“地方繼續教育的一顆明珠”。1989 年更名為廣東省科技幹部學院，1996 年成為廣東省首批舉辦普通高職教育的院校之一。2001 年與珠海市政府合作共建珠海校區。2003 年經教育部批准由成人高校改制為普通高等學院，並繼續承擔科技幹部培訓的任務。

2008年5月，學院由廣東省科技廳整建制劃轉廣東省教育廳管理。

學院全日制在校生23000多名，是在校生規模最大的省屬高職院校。現設有計算機工程技術學院（軟件學院）、大數據與人工智能學院、商學院、應用外語學院、旅遊學院、文化與傳媒學院、機器人學院、機械與汽車學院、建築工程學院、藝術設計學院、財會與金融學院、體育健康學院、廣州學院、馬克思主義學院、國際合作學院、創新創業學院、繼續教育學院等17個二級學院；設有廣東省人才研究所、高職教育研究所、電子與信息技術研究所、軟科學研究所等4個科研機構。

學院積極構建對外開放新格局，穩步實施“走出去”戰略，主動服務國家“一帶一路”和粵港澳大灣區建設，加強與德國、法國、美國等職業教育發達國家和港澳台地區的交流與合作，先後與法國克萊蒙商學院、德國德累斯頓工業大學、美國北密歇根大學等簽訂了合作協議。2017年學校取得招收國際學生和港澳台學生資質，並啟動招生工作。2018年獲“廣東省高等院校對外交流與合作先進集體”。

廣州市工貿技師學院

廣州市工貿技師學院創辦於1958年，是一所隸屬於廣州市人力資源和社會保障局的全日制公辦技師學院。現有全日制學生1萬余人（全部為高級技工以上培養層次），年均培訓鑒定17,000人次。學院建有先進制造產業系、信息服務產業系、新能源應用產業系、文化創意產業系、商貿服務產業系5大產業系。2009年以來，學院不斷改革創新，成為首批國家中職示範校建設單位、首批國家級高技能人才培訓基地、全國技工院校師資研修中心、廣東省首批全國一流技師學院創建院校和廣東省首批高水平技師學院建設院校。2012年，學院被人社部授予“國家技能人才培养突出貢獻獎”。2018年，在“第六屆黃炎培職業教育獎”評選中，學院獲得了優秀學校獎、傑出校長獎和傑出教師獎等3個獎項，是全國唯一一所同時獲得上述3個獎項的院校。

附錄三、粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃專題演講摘要

附錄三的相關內容整理自各演講嘉賓的演講稿或演示文件。

I. 金灣區概況

1. 金灣區是珠海三大行政區之一（陸地面積 447.6 平方公里，海域面積 1000 平方公里，全區總人口 35 萬）；

2. 2018 年經濟數據（以下數據不包括高欄港經濟開發區）：

GDP: 301.86 億元，同比增長 9.1%

規模以上工業增加值 189.08 億元（增長 18%）

固定資產投資：192.31 億元（同比增長 19.6%）

實際利用外資：1.723 億美元

3. 金灣區的區位優勢 —— 珠港澳一小時經濟生活圈：

航空城、新能源、醫藥谷

一橋：港珠澳大橋

兩港：珠海機場、珠海港

三鐵：廣珠城際軌道、廣佛江珠城際軌道、廣珠貨運鐵路

四高速：粵西沿海高速、京港澳高速、太澳高速、江珠高速

4. 產業分佈

重點打造“3+1”產業

4.1 全國重要的航空產業基地

航空產業國家高技術產業基地

國家新型工業化產業示範基地

國家通用航空固定運營基地發展示範區

珠海航空產業園

- 華南地區唯一的國家級航空產業園
- 規劃面積 99 平方公里
- 已引進項目 48 個，總投資 615 億元

初步形成了通用航空製造和服務產業體系

預計 2020 年產值達到 500 億元

珠海機場和中國唯一的國際航展均位於金灣區內，廣東省唯一的航空產業園也在金灣區。

4.2 全國較大影響的新能源產業基地

新能源專區：

- 規劃面積：6 平方公里
- 預計 2020 年產值 1000 億元

重點培育的戰略性新興產業：

- 廣東省新能源汽車項目集聚地；
- 國家新能源汽車動力電池及電驅動系統；
- 質量監督檢測中心（申報中）

4.3 全國一流的生物醫藥產業基地

金灣生物醫藥園區

- 已獲市政府批准
- 規劃面積 10 平方公里
- 首期面積 1.7 平方公里
- 園區實行高標準配套，建設集中污水處理和集中危廢處理和集中供蒸汽的完善系統。

全國知名醫藥生產基地、國家新型工業化產業示範基地、廣東省三大醫藥產業基地之一

全區生物醫藥、醫療器械及相關企業超百家，2018 年總產值約 240 億元，佔全市生物醫藥總產值的 2/3。

珠海 ● 麗珠醫藥、珠海 ● 聯邦製藥就在其中。

4.4 傳統製造業

世界 500 強：德國博世、荷蘭飛利浦、德國施耐德、日本三井、美國丹納赫等

國內外知名企業：美固電子、惠威電器、龍豐銅管等。

5. 創新驅動

5.1 珠海（金灣）生物醫藥產業示範專區

運營目標：“打造金灣品牌，促進生物醫藥產業園快速發展”

產業定位：高端化、國際化的生物醫藥綜合產業園，規劃建設成為一個集生物醫藥產、學、研、銷、服等功能一體化的綜合性平台

項目位置：位於三灶科技工業園

建設規模：佔地面積 16.8 萬平方米，總建築面積為 27.1 萬平方米。

總投資約 20 億元，預計 2019 年底全部投入使用。

擬建立五大中心

- 省食品藥品審評認證分中心
- 仿製藥質量一致性評價中心
- 生物醫藥檢驗檢測中心
- 醫學動物實驗中心
- GMP 培訓教育中心

園區由專業公司負責運營管理，供水、供電、供氣、污水處理、固廢垃圾處理、物流倉儲服務、餐廳、住宿、超市、診所藥房、銀行電信網點等服務一應俱全，進駐即可享受一站式服務。

5.2 新城核心區

面積 30 平方公里，起步區域 3.8 平方公里

滿足新城 10 萬人規模的宜居生活需求，服務輻射西區未來百萬居民

市民藝術中心、市民服務中心、公共文化中心

核心區已入駐國際商務中心、西部商都，將進駐 7 家星級酒店，規劃 5 所中學，2 所小學，提供高端配套服務。

6. 人才支撐

金灣有 5 所高校，在校生達 6.5 萬人

金灣區教師隊伍中有 510 位博士，高級職稱 1218 位，為金灣發展提供強大的技術支撐和智力依託。

7. 產業政策

產業鼓勵政策

- 《金灣區新能源汽車發展規劃》
- 《金灣區促進航空產業發展辦法》
- 《金灣區鼓勵生物醫藥產業發展的實施辦法》
- 《金灣區關於鼓勵和支持建築業企業落戶的實施辦法》
- 《金灣區關於加快現代服務業務發展的實施意見（試行）》
- 《金灣區關於加快電子商務產業發展的實施意見（試行）》
- 《金灣區加快總部經濟發展的辦法》
- 《金灣區加強招商引資鼓勵企業增資擴產促進實體經濟發展試行辦法》

創新驅動政策

- 《金灣區加快推進科技創新驅動若干政策措施》
- 《金灣區科技創新券後補助資金管理暫行辦法》
- 《金灣區支持開展博士後創新工作暫行辦法》
- 《金灣區小微企業融資擔保基金（助保貸）管理辦法》
- 《金灣區人才公寓管理暫行辦法》

II. 廣東科學技術職業學院 — 大灣區物流人才創新基地建設研討會

產學研合作主題演講環節：

1. 香港恒生大學供應鏈及資訊管理學系助理教授何道森博士主題演講：
“供應鏈管理專才 —— 馳騁數碼新時代”。

主要探討未來供應鏈的三項技術的現狀與發展，此三項技術支持著智慧物流、智慧供應鏈（供應鏈 4.0）的發展，也與未來供應鏈人才培養息息相關。做好供應鏈管理的“三要素”為提高供應鏈可視性、增強上下游協作能力、持續分析並優化供應鏈。

1.1 未來運輸技術：如何改變未來的物流行業

陸路：電動卡車

- 自動駕駛
- 不再配置駕駛員
- 通過雲端與行駛車輛的網絡連通，監控卡車的位置、載荷、電池的電量水平及服務要求等諸多參數

海路：自主船舶（ROLLS ROYCE WITH INTEL）2025

- 自行導航船舶
- 大大減少船員
- 2025 年會推出近海自主船舶
- 2030 年會推出遠航自主船舶
- 最強大的技術點是其人工智能系統

空路：無人機

- 可載客一名及載貨
- 最高時速 160 公里
- 電池充電一次可飛行 50 公里
- 完成最後一里的交付

1.2 工業 4.0：自動化在生產、倉儲等方面實現

5G 技術發展

物聯網技術和儀器的發展

工業 4.0 在京東的應用

- 自主運載工具
- 無人機約需五分鐘完成 2.3 公里的路線
- 無人商店
- 地下管道（未來的發展方向）

1.3 大數據：大數據的應用

供應鏈中的大數據

- 現有線上與線下渠道逐步建立一個相對完整、精準、價值鏈較長的大數據基礎庫
- 數據可用於：資產和勞動力利用管理、存儲和庫存優化、銷售預測、流程效率、智能定價、產品開發。

智能製造

- 基於工業物聯網的室內定位服務網絡物理系統
- 基於工業物聯網和基於大數據分析的預測維護系統
- 機器學習

2. 香港物聯網商會代表陳文宣先生主題演講：“從農場到家門 —— 洲斯物聯全程溫控解決方案”。

中國在物流高新技術應用落地方面有很大的優勢，因為中國有著龐大的人口、行業基本、市場需求。陳先生做了在物流冷鏈溫控方面的分享。

2.1 食品全程冷鏈溫控挑戰巨大

流程環節多而且覆雜，無縫銜接難度大

農產品溫度監控成本敏感

監控環境覆雜，數據傳輸難度大

數據易丟失，監管風險巨大

不同產品對溫度監控要求差異較大

2.2 洲斯物聯全程冷鏈溫控解決方案

無線傳輸，易於安裝維護

監控設備功耗更低，待機電流 6 微安

超強防護，設備防護等級通過 IP67 認證

自組網技術，實現場景切換無縫連接

實時定位、軌跡跟蹤

聲光、短信、語音、APP、微信等多種告警方式

超長傳輸距離，信號覆蓋空曠能達 1km
能夠適應 1 網關托 300 采集節點等超大容量使用場景
斷點續傳功能，確保數據零丟失

2.3 洲斯物聯公司介紹

總部位於深圳，在北京、上海、佛山、青島等地設有分支機構。
獲得國家高新技術企業、ISO 質量管理體系認證、企業信用登記認證等
多項資質認證，產品質量認證包括航空認證、IP 防護認證等 10 多項。

知識產權：

- 發明專利：20+;
- 實用新型：300+;
- 軟件著作權：30+;
- 註冊商標：10+

融資進展：2017 年融資 4000 萬，估計達數億。

3. 中國移動廣東公司銷售經理主題演講：“5G 技術與應用”。

其主題演講分為四部分，分別為“5G 關鍵能力及發展機遇”，“5G 關鍵技術及標準化”，“5G 試驗及產業進展”，“5G 融合生態構建”。在其演講中，xxx 經理介紹了 5G 技術的發展和產業推進，描述了 5G 的應用場景，如智能交通，工業自動化等領域，並對 5G 在未來如何融入生活進行了展望。

4. 奧瑪物流倉儲聯盟主席馮祖期先生主題演講：“中國倉儲物流聯盟營銷 訊息綜合平台”

物流要解決的一個關鍵問題是信息流，而一個優秀的平台可為此問題提供很好的解決方案。

4.1 奧瑪物流倉儲聯盟平台

一個現代訊息化物流解決方案

一個物流業綜合性輕資產，共享營銷平台

優化了傳統商家在實體店的模式

降本增效的支柱，節約成本，共享經濟，標準化效益

帶來標準化以至大數據、AI 發展及智慧物流

以輕資產模式，規模匯聚，推動全球供應鏈變革

立足於：商貿物流，物流金融，大數據

5. 廣東科學技術職業學院商學院副院長劉電威主題演講：“產教融合、精準育人情況介紹”。

主要介紹了廣東科學技術職業學院商學院的課程優勢，培養學生的模式和體系，學生獲獎情況，學院如何為企業精準培養人才，並介紹了畢業生的就業情況。

校內專業實習實訓基地的參觀與交流：

物流管理（順豐網點參觀）

此網點是一個順豐實際運營中的網點，無論收貨還是發貨都是按順豐實際的運營來操作，只是運營的人員是在校學生。有參觀的業界人士指出，這個網點只能體現幾年前的順豐的運營，因為這個點很多流程還是要人手操作，現在的順豐很多流程都自動化了操作了。

港口物流（模擬港口參觀）

這是全國第一間自動化模擬碼頭實踐基地；VR 輔助學習在這個模擬港口中得到很好的應用。

跨境電商（酒莊公眾號運營辦公處參觀）

移動商務、電子商務等專業的學生在實際運營一個酒莊品牌的公眾號。據了解，學生們是在實時實地地運營著這個公眾號，從公眾號文章的構思、素材的搜集、文章的寫作和發表，都是由學生一手操辦。

附錄四、計劃內開幕及閉幕論壇活動流程及四次大灣區內交流之行程表

「2019粵港澳大灣區智慧物流論壇」暨 「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」項目啟動儀式

很多人都認為,智慧物流將會是粵港澳大灣區未來發展重點領域, 它能大大降低製造業、物流業等各行業的成本, 提高企業的效率及利潤, 但業界意欲在擁抱智慧物流這迎來新機遇時, 應先要瞭解它包含的創新科技或操作方式、分享的案例等等。為此, 香港物流商會將於2月21日舉辦 '2019粵港澳大灣區智慧物流論壇', 誠邀閣下與相關專家學者進行交流。

近年, 因宏觀經濟環境的急劇惡化, 香港物流業發展呆滯, 我們深信業界若能把握這良機, 透過利用國內近年發展快速的創新技術, 例如機械人、人工智慧、物聯網等等應用在物流操作中, 從而提高效率及降低成本, 保持物流企業在區內的競爭力。

為促進區內物流業界之相互交流, 香港物流商會成功獲得香港特區政府贊助, 將於2019年內安排多個前往粵港澳大灣區各城市考察創新物流技術及交流合作商機拜訪團, 同時, 本商會亦會將以上這粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃各交流活動詳情在這智慧物流論壇暨粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃項目啟動儀式活動中向與會者詳細介紹。

贊助人及機構 (排名不分先後) :



楊國佳 先生

Zhaoqing 肇慶市

合作及支持機構 (排名不分先後) :



語言：廣東話/普通話

時間：2019年2月21日 下午2時30分至5時30分

地點：香港恒生大學何善衡教學大樓馮堯敬堂 A401 (新界沙田小瀝源行善里)

RSVP：費用全免，座位有限，敬請立即確認席位，報名截止日期：2019年2月15日！
請致電執行機構“國際供應鏈聯盟”之同事：

香港聯絡人：石美韶、林曉麗
電話：+852 97493628 / 54787326
電郵：agnesshek@oym56LM.com
Lindsey@oym56LM.com
傳真：+852 3460 4346

國內聯絡人：江熾鴻、吳曉華
電話：+86 13580339733 / 13450368909
電郵：jch@oym56LM.com
kimi@oym56LM.com
傳真：+86 20-8766 7171



掃碼登記報名

論壇暨項目啟動儀式流程表

時間	流程
14:30 – 14:35	歡迎詞：主辦機構 - 香港物流商會主席鍾鴻興先生
14:35 – 15:45	粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃項目啟動儀式 嘉賓和項目支持機構嘉賓大合照環節
15:45 – 15:50	主禮嘉賓：運輸及房屋局副局長蘇偉文博士致詞
14:50– 14:55	嘉賓：香港生產力促進局主席林宣武先生致詞
14:55– 15:00	嘉賓：香港貿易發展局服務業拓展總監古靜敏女士致詞
15:00 – 15:05	合作機構：香港恒生大學校長何順文教授致詞
15:05 – 15:25	專題演講：恒生大學供應鏈及資訊管理學系助理教授巫耀榮先生 題目：智慧物流系統
15:25 – 15:45	執行機構：國際供應鏈聯盟行政總裁馮祖期先生致詞
15:45 – 15:50	專題演講：廣東省物流行業協會執行會長馬仁洪先生致詞及演講
16:05 – 16:25	專題演講：中國國家行政學院〔香港〕工商專業同學會主席陳健文先生
16:25 – 16:45	專題演講：中國國防北斗技術專家秦方教授 題目：怎樣應用北斗定位技術提昇供應鏈效率
16:45 – 17:00	專題演講：互聯城市聯盟副會長及召集人曾劍鋒先生 題目：5G通訊技術與智慧物流的關係
17:00 – 17:30	題目：港澳大灣區創新物流科技協作計劃各活動詳情介紹 主持：副項目統籌人黃輔華先生
17:30	儀式完畢

港珠澳大橋物流合作之旅行程表

日期:4月26日(星期五)至4月27日(星期六)

4月26日(星期五)

1、港珠澳大橋通關 (九龍青衣城至珠海)

- 8:15, 出發集合地點:九龍青衣城I 3/F 恒生銀行門口. 集合後團友一齊乘專車出發
- 8:45, 到達港珠澳大橋香港口岸, 團友連行李過關後再上原來專車進入大橋
- 9:05, 到達港珠澳大橋珠海口岸, 落車後拍團體照, 之後各團友拿自己行李過關,
- 9:25, 過關集合後轉乘國內專巴, 進入珠海市區

2、考察珠海物流設施, 交流政府物流發展政策及合作商機

- 10:30-11:30, 到達珠海金灣區, 金灣區政府官員介紹珠港澳物流合作園區及其它物流基建及區內物流發展政策
- 11:30-12:25, 企業交流座談
- 12:25-12:30, 合影留念
- 12:30-14:00, 大灣區物流業界交流午餐
- 14:00-14:30, 開車到廣東科學技術職業學院

3. 廣東科學技術職業學院 (珠海校區)

粵港澳大灣區物流產學研人才創新建設研討會及對接交流

地點: 珠海市金灣區珠海大道南側廣東科學技術職業學院行政樓一樓報告廳

- 14:30, 到達廣東科學技術職業學院研討會之會場
- 14:45-14:50, 主持人介紹領導和嘉賓
- 14:50-15:00, 廣東科學技術職業學院領導致歡迎辭並介紹學院
- 15:00-15:10, 廣東省物流行業協會馬仁洪執行會長致辭
- 15:10-15:20, 香港物流商會鐘鴻興主席致辭
- 15:20-15:30, 廣東省物流行業協會與廣東科學技術職業學院聯合共建粵港澳大灣區人才創新基地簽約、授牌儀式
- 15:30-15:40, 客座教授 (粵港互聘) 聘請儀式
- 15:40-16:00, 企業受聘專家分別進行5 分鐘的企業介紹
- 16:00-16:30, 簽約學校及企業圍繞大灣區產學研合作探討
- 16:30-17:20, 香港物流商會特邀專家演講或分享:-
 - 馮祖期副主席, 主題: 物流平臺經濟
 - 林英鴻先生, 主題: 新公司國內註冊流程簡報
 - 何道森博士, 主題: 供應鏈管理專才—馳騁數碼新時代
 - 2位元物聯網協會專家, 主題: 物聯網及華為5G
- 17:20-17:50, 參觀校內物流管理、港口物流、跨境電商等專業實習實訓基地
- 17:50-18:00, 合影留念
- 18:00-20:00, 晚餐交流
- 20:00-21:20, 集合乘車, 下榻中山小欖維也納酒店

4月27日(星期六)

4. 中山市天潤物流市場考察交流

- 8:00-8:30，酒店自助早餐
- 9:00-9:30，到達天潤物流園正門，所有團友下車拍團體照，之後乘車參觀天潤物流園，參觀過程有天潤物流園相關負責人在大巴上講解
- 交流座談會（初定在鎮政府會議室）**
- 9:30-9:40，播放天潤物流之介紹視頻
- 9:40-9:50，廣東省物流行業協會馬仁洪執行會長介紹粵港澳大灣區物流交流對接機遇
- 9:50-10:00，香港物流商會鐘鴻興主席介紹粵港澳大灣區創新物流科技協作計畫活動
- 10:00-10:10，天潤物流傅加元總經理介紹天潤物流市場發展的情況及與香港物流合作的機遇
- 10:10-10:55，香港及物流園企業代表交流探討粵港澳大灣區物流合作的機遇
- 10:55-11:00，合影留念
- 11:00-13:00，交流工作餐（地點在物流園西門江溪餐廳二樓，自助餐形式）

5. 珠澳跨境區參觀考察

- 13:00-14:30，集合乘車，由中山經珠海進入珠澳跨境區
- 14:30-16:00，參觀考察珠澳跨境區及珠澳電商通關中心，相關負責人簡介珠澳跨境區政策，探討與香港物流合作機遇。離開前合影留念。

6. 澳門機場貨運站考察

- 16:00-16:30，從珠海橫琴口岸過關進入澳門
- 16:30-17:30，集合後乘專巴到澳門機場貨運站考察，相關人仕簡介操作優勢並探討與香港物流合作機遇。離開前合影留念。
- 17:30，專巴經停澳門港珠澳大橋人工島通關中心（團友可選擇自行搭乘金巴返香港口岸）專巴終點站氹仔碼頭（團友可選擇自行搭船返香港上環、尖沙咀）

港珠澳大橋物流合作之旅 圓滿結束！

***(行程安排如有其他因素影響，主辦機構將保留更改行程的最終決定權)**

港珠澳大橋物流合作之旅行程表

日期：4月26日(星期五) 至4月27日(星期六)

4月26日(星期五)

1 港珠澳大橋通關 (青衣城 I 至珠海)

- 8:00, 集合.集合地點:青衣城 I,1樓地下大堂A1區綠色招牌, (恒生銀行櫃員機對面) 集合後團友一齊乘專車出發
- 8:15, 準時出發, 逾時不候!
- 8:45, 到達港珠澳大橋香港口岸, 團友連行李過關後再上原來專車進入大橋
- 9:05, 到達港珠澳大橋珠海口岸, 落車後拍團體照, 之後各團友拿自己行李過關,
- 9:25, 過關集合後轉乘國內專巴, 進入珠海市區

負責人: 黃輔華: 手機 98611133

林曉麗: 手機 5478 7326



2 考察珠海物流設施, 交流政府物流發展政策及合作商機

- 10:30-11:30, 到達珠海金灣區, 金灣區政府官員介紹珠港澳物流合作園區及其它物流基建及區內物流發展政策.
- 地址: 金灣區政府珠海市紅旗鎮白藤頭.
- 11:30-12:25, 交流座談
 - 12:25-12:30, 合影留念
 - 12:30-14:00, 大灣區物流業界交流午餐
 - 14:00-14:30, 開車到廣東科學技術職業學院

3 廣東科學技術職業學院 (珠海校區)

粵港澳大灣區物流產學研人才創新建設研討會及對接交流

地點: 珠海市金灣區珠海大道南側廣東科學技術職業學院行政樓一樓報告廳

- 14:30, 到達廣東科學技術職業學院研討會之會場
- 14:45-14:50, 主持人介紹領導和嘉賓
- 14:50-15:00, 廣東科學技術職業學院領導致歡迎辭並介紹學院
- 15:00-15:10, 廣東省物流行業協會馬仁洪執行會長致辭
- 15:10-15:20, 香港物流商會鍾鴻興主席致辭
- 15:20-15:30, 受聘專家3位代表各進行2分鐘的介紹
- 15:30-15:50, 客座教授 (粵港互聘) 聘請儀式
- 15:50-17:20, 學校及企業圍繞大灣區產學研合作探討, 香港物流商會特邀專家演講或分享:-
 - ① 香港恒生大學何道森博士, 主題: 物流大數據分析案例
 - ② 香港物聯網商會代表, 主題: 物聯網及5G
 - ③ 香港龍企顧問有限公司林英鴻先生, 主題: 新公司國內註冊流程簡報
 - ④ 奧瑪物流倉儲聯盟馮祖期先生, 主題: 物流平臺介紹
 - ⑤ 商學院副院長劉電威介紹商學院產學研校企合作情況
- 17:20-17:50, 參觀校內物流管理、港口物流、跨境電商等專業實習實訓基地
- 17:50-18:00, 合影留念
- 18:00-20:00, 晚餐交流 (教工餐廳 (第五食堂) 二樓教工用餐區)
- 20:00-21:20, 集合乘車, 下榻中山小欖維也納酒店,



(地址: 中山市小欖鎮紫荊東路70號 電話: 0760-86101888)

4月27日(星期六)

4 中山市天潤物流市場考察交流 (天潤物流園：中山市東鳳鎮東鳳大道北38號)

—8:00-8:30, 酒店自助早餐

—9:00-9:30, 到達天潤物流園正門, 所有團友下車拍團體照, 之後乘車參觀天潤物流園, 參觀過程有天潤物流園相關負責人在大巴上講解

交流座談會 (石岐創意園：中山市長逸路創意園農莊)

—9:30-10:30, 起程到交流座談會場地石岐創意園

—10:30-10:40, 播放天潤物流之介紹視頻

—10:40-10:50, 天潤物流傅加元總經理介紹天潤物流市場獨特之誠信管理優勢情況及與香港物流合作的機遇

—10:50-11:50, 天潤物流園企業代表介紹, 香港及天潤物流園企業代表交流探討粵港澳大灣區物流合作的機遇

—11:50-12:00, 合影留念

—12:00-13:00, 交流工作餐(石岐創意園)



5 珠澳跨境區參觀考察

—13:00-14:00, 集合乘車, 由中山經珠海進入珠澳跨境區

—14:00-15:00, 參觀考察珠澳跨境區及珠澳電商通關中心 (地址: 珠海市珠澳跨境工業區成利威大廈), 相關負責人簡介珠澳跨境區政策, 探討與香港物流合作機遇。離開前合影留念。



6 澳門機場貨運站考察

—15:00-16:00, 從珠海橫琴口岸過關進入澳門

—16:00-17:00, 集合後乘專巴到澳門機場貨運站考察, 相關人仕簡介操作優勢並探討與香港物流合作機遇。離開前合影留念。

—17:00, 專巴經停澳門港珠澳大橋人工島通關中心 (團友可選擇自行搭乘金巴返香港口岸) 專巴終點站氹仔碼頭 (團友可選擇自行乘搭金巴返香港)

港珠澳大橋物流合作之旅 圓滿結束!

**(行程安排如有其他因素影響, 主辦機構將保留更改行程的最終決定權)*

本交流團隨團負責人及工作人員聯絡資料

名字	電話	微信號ID
黃輔華	(852) 9861 1133 / (86) 147 1492 8875	anthony-wong_1982
林曉麗	(852) 5478 7326 / (86) 136 3245 5726	indsiey
吳曉華	(86) 134 5036 8909	Xiaohua38
馮祖期	(852) 9031 7698 / (86) 139 0226 2871	edmonfung
鍾鴻興	(852) 9163 0392	wxid_xfbhqj7ljms22

大灣區冷鏈、科技及一帶一路國際物流廣州之旅行程

日期：6月20日(星期四)至6月21日(星期五)

6月20日(星期四)第一天

1 集合地點: 廣州南站12、13出站口正對之綜合服務諮詢中心(參加者需自行安排交通到集合地點)

—9:30, 廣州高鐵南站集合後團友一齊乘專車出發。

—9:45, 準時出發, 逾時不候!

—11:25, 到達廣州花都(富力國際空港綜合物流園)。



2 考察廣州花都物流(富力空港綜合物流園)

—11:25-12:30, 考察富力空港綜合物流園倉儲及設備(包括冷鏈), 現場交流及合影。

—12:30-13:30, 金港農莊工作餐交流

—13:30-14:30, 前往廣州白雲國際會議中心對接政府並聯合組織對接活動。

3 召開“粵港澳大灣區冷鏈物流標準化創新發展研討會暨廣東省物流標準化技術委員會(GD/TC4)技術標準創新基地(粵港澳冷鏈物流)成立大會”。

—14:30-15:30, 參觀物流科技產品(分2隊)。參觀路線: 氫能源車、新能源冷鏈車、車廂自動吊臂裝卸-招商局港口海外項目(非洲吉布地、老撾萬象、斯里蘭卡漢班托塔)-中保斯通(索道智慧物流)-雲南魯甸(農產品物流園)-馱豐科技(公鐵聯運馱背運輸)-岐關車路-東方雨虹(防水保溫材料)-澳洲活牛進口項目-郴州湘南國際物流園-電商物流必備之量體稱重掃碼一體機(點格信息科技)-香港物流商會-國際供應鏈奧瑪物流倉儲聯盟平台-擁有多部包機的東捷運通國際貨運及香港先達國際物流集團

—15:30-17:00, 聯合召開“粵港澳大灣區冷鏈物流標準化創新發展研討會暨廣東省物流標準化技術委員會(GD/TC4)技術標準創新基地(粵港澳冷鏈物流)成立大會”。

—15:30-15:45, 相關政府、協會領導發言, 以及香港物流商會鍾鴻興主席發言。

—15:45-16:20, 冷鏈標準化、冷鏈產學研、冷鏈供應鏈、冷鏈創新科技分享。

—16:20-16:25, GD/TC4技術標準創新基地(粵港澳冷鏈物流)介紹並簽約共建。

—16:25-16:30, GD/TC4技術標準創新基地(粵港澳冷鏈物流)專家委員聘請儀式。

—15:30-17:00, 同期組織參加廣西融入粵港澳現代物流產業及重點合作項目推介會。

—18:00-19:30, 交流晚宴。晚宴後專車送交流團返回廣州維也納酒店。

6月21日(星期五)

4

考察廣州市工貿技師學院(中心校區地址:廣州市白雲區機場路2636號),召開“粵港澳大灣區物流職業教育創新發展論壇”。

—8:30-9:00, 酒店自助早餐。

—9:00-9:20, 出發至廣州市工貿技師學院中心校區正門。

—9:20-10:20, 參觀學院路線: 成果展廳→網路佈線→製冷基地→物流學習工作站→陳立准工作室→CAD基地→德瑪姬→工業機器人→攝影棚→城軌→卡爾拉得(分2隊)。

—10:30-12:00, 召開“粵港澳大灣區物流職業教育創新發展論壇”。

—10:30-10:35, 廣東省物流行業協會領導致辭。

—10:35-10:40, 香港物流商會鍾鴻興主席致辭。

—10:40-10:50, 學院湯偉群院長介紹學院辦學情況。

—10:50-11:30, 香港院校及企業代表分享(3-4個)

—11:30-11:40, 學院聘請客席教授(7位)及香港聘請學院專家儀式(2位)。

—11:40-11:50, 聘請專家代表發言(1位)。

—11:50-13:00, 合影留念, 工作餐交流。

5

對接廣州市交通技師學院, 組織粵港澳大灣區交通運輸與產教融合對接及簽約。

—14:00-14:40, 粵港澳大灣區交通運輸與產教融合創新交流座談會。

—14:40-15:00, 項目簽約。

6

參加“第七屆中國—亞太國際物流交流與合作高峰論壇活動”。

15:00-16:30, 參加第七屆中國—亞太國際物流交流與合作高峰論壇。

16:30-17:30, 自由交流及對接。

18:30-19:30, 交流工作餐, 專車送往廣州東站, 交流團活動結束。

***(行程安排如有其他因素影響, 主辦機構將保留更改行程的最終決定權)**



申請加入香港物流商會



关注OYM物流神器



关注OYM微信訂閱號



创新科技协作计划微信群組

本交流團隨團負責人及工作人員聯絡資料

名字	電話	微信號ID
黃輔華	(852) 9861 1133 / (86) 147 1492 8875	anthony-wong_1982
林曉麗	(852) 5478 7326 / (86) 136 3245 5726	lindsiey
吳曉華	(86) 134 5036 8909	Xiaohua38
江熾鴻	(020) 3830 9377 / (86) 135 8033 9733	13580339733

深莞創新物流科技及營運模式考察之旅行程表

日期：2019年8月22日(星期四) 至8月23日(星期五)

2019年8月22日(星期四)第一天

1 深圳羅湖口岸集合

—8:30, 在深圳羅湖地面出口左手邊之金舟港餐廳門口集合。

—9:00, 乘專車出發(逾時不候)。



2 順豐集團

—10:00-12:00, 參觀順豐集團在深圳之營運物流中心, 與集團創辦人及董事長王衛先生互動交流。

—12:00, 開車到飯店與深圳物流企業領導一齊交流午餐。

順豐總部：深圳市南山區高新南十道軟件產業基地1棟B座

深圳午餐：深圳龍崗區坂田街道雪崗路2235號 華府酒樓

3 深圳物流業交流午餐

—12:15-14:15, 在午餐期間香港三十多位團友與深圳物流/貨代企業老闆及協會領導交流, 探討可能合作商機。

—14:15, 午餐後起程出發到華為深圳總部。

4 華為深圳總部及東莞松山湖基地

—14:30-15:30, 考察華為深圳總部, 瞭解華為5G技術之優勢及在物流之應用。

—15:30-16:45, 開車到華為東莞松山湖基地參觀, 繼續考察華為之第二部份。

—16:45-17:45, 參觀這著名富歐洲風貌名為“華為歐洲小鎮”之設施。

—17:45-18:00, 出發到當晚下榻之維也納酒店及晚餐。

東莞晚餐：東莞市寮步鎮香市路173號(香順人家)

華為歐洲小鎮：東莞松山湖華為歐洲小鎮

東莞住宿：東莞市寮步鎮香市路123號
(維也納酒店東莞松山湖店)

華為總部：深圳市龍崗區坂田華為基地F區
南門(稼先路)

2019年8月23日(星期五)第二天

5 東莞松山湖國際機器人產業基地

—8:00-8:45, 酒店自助早餐.

—9:00-10:30, 參觀松山湖國際機器人產業基地展覽館.

東莞機器人基地: 東莞市松山湖高新技術產業開發區新竹路4號

6 東莞松山湖港澳項目轉化服務中心及松山湖港澳青年創業基地

—10:30-12:00, 參觀松山湖港澳項目轉化服務中心及松山湖港澳青年創業基地.

—12:00-12:15, 開車到飯店與東莞物流協會企業領導一齊交流午餐.

東莞人才大廈: 東莞市松山湖高新區松山湖園區科技4路人才大廈

7 東莞物流業交流午餐

—12:15-14:15, 在午餐期間香港團友與十多位東莞物流企業老闆及協會領導交流, 探討可能合作商機.

—14:15, 午餐後起程出發到東莞長安.

東莞午餐: 東莞市長安錦繡路291號 錦繡酒樓388樓(梅園路)

8 新寧物流東莞長安保稅倉

—15:30-16:45, 考察並瞭解新寧物流東莞長安保稅倉提出具創新之營運理念“境外延伸貨倉”

—16:45-18:00, 專巴回羅湖口岸.

東莞新寧物流: 東莞市長安鎮烏沙第六工業區海濱路23號



申請加入香港物流商會



关注OYM物流神器



关注OYM微信訂閱號



創新科技協作計劃微信群組

本交流團隨團負責人及工作人員聯絡資料

名字

黃輔華
林曉麗
吳曉華
江熾鴻

電話

(852) 9861 1133 / (86) 147 1492 8875
(852) 5478 7326 / (86) 136 3245 5726
(86) 134 5036 8909
(020) 3830 9377 / (86) 135 8033 9733

微信號ID

anthony-wong_1982
lindsiey
Xiaohua38
13580339733

江佛創新物流科技及營運模式考察之旅 預定行程

日期：10月17日(星期四)至10月18日(星期五)

2019年10月17日(星期四)第一天

1 深圳灣口岸集合

—8:45, 在深圳灣口岸出關右手面中銀集合

—9:00, 乘專車出發(逾時不候)

2 新會大昌行

—11:30, 到達新會大昌行會議室

—11:30-12:30, 與江門市物流協會業界人士交流物流市場業態/商機及任何優惠政策

—12:30-12:40, 開車到陳皮村

—12:40-13:40, 陳皮村內僑鄉人家飯店午餐

—13:40-14:40, 午餐後參觀陳皮文化體驗館、示範陳皮倉庫(展示用)、陳皮儲存倉庫(大倉、作實際存儲用)和陳皮加工工廠及與業內人士交流陳皮在中國之批發供應鏈狀況

大昌行會議室地址:新會江裕路6號大昌行集團物流園管理中心

陳皮村地址:新會區銀湖大道東9號陳皮村牌坊

3 無限極

—14:40-15:10, 開車到無限極

—15:10-16:30, 參觀無限極, 是李錦記集團期下企業, 成立於1992年, 是一家從事健康產品研發、生產、銷售及服務的現代化大型企業。2018年銷售額達249億人民幣, 超過安利成為中國最大直銷公司

無限極地址:江門市新會區無限極大道無限極公司

4 廣州工商學院三水分校

—16:30-18:20, 從江門市開車到佛山市三水區廣州工商學院三水分校

—18:20-18:40, 乘坐觀光車參觀校園環境

—18:40, 於廣州工商學院三水分校之餐廳內晚飯, 入住國際交流中心

三水區廣州工商學院三水分校地址: 佛山三水區三花路廣州工商學院

2019年10月18日(星期五)第二天

5 廣州工商學院三水分校內產學交流

—8:00-8:30, 在三水分校內之餐廳內早餐

—8:30-10:00, 在三水分校內與工商學院領導、教授及學生交流大灣區物流“產學研”發展。

6 順德國通物流保稅中心

—10:00-11:00, 開車到順德

—11:00-11:30, 參觀順德陳村花卉世界

—11:30-13:45, 在國通海鮮城與佛山市物流協會之十多位佛山物流/貨運企業老闆及協會領導交流, 探討可能合作商機. 之後午飯

—13:45-14:15, 參觀順德國通物流保稅中心、國通冷鏈

—14:15-15:15, 開車到廣州白雲國際會議中心

順德國通物流保稅中心及國通海鮮城地址: 順德區陳村大道

7 廣州白雲國際會議中心東方廳

—15:15-17:00, 參加粵港澳大灣區物流產業聯盟共同舉辦的“一帶一路”川貴廣—港澳—南亞國際物流大通道階段性創新成果暨合作發展大會並對接促進大通道降本增效、提質運營的十五類重點建設項目: 通道網路資訊化平臺、多式聯運、智慧冷鏈、智慧物流園、標準與人才創新、生態農村物流等等。

8 回程香港

—17:00-19:30, 交流團圓滿結束, 專車送返深圳灣口岸解散。



申請加入香港物流商會



关注OYM物流神器



关注OYM微信訂閱號



创新科技协作计划微信群組

本交流團隨團負責人及工作人員聯絡資料

名字

電話

微信號ID

黃輔華

(852) 9861 1133 / (86) 147 1492 8875

anthony-wong_1982

江熾鴻

(020) 3830 9377 / (86) 135 8033 9733

13580339733

「2019粵港澳大灣區物流科技與城市協作論壇」暨 「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」閉幕禮

香港物流商會年前向香港特區政府建議推出“粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃”，目的是透過交流大灣區內各城市之創新物流科技及其市場資料，從而能協助提升香港物流業界之視野及操作效率，積極轉型並持續保持競爭力。這計劃在工貿署之BUD專項基金支援下，在過去九個月內已成功在粵港澳大灣區內之澳門、珠海、中山、廣州、深圳、東莞、佛山及江門等城市舉辦物流科技及當地市場情報的交流活動，並取得圓滿成果。

我們誠摯邀請閣下出席由香港物流商會主辦、國際供應鏈聯盟執行之「2019粵港澳大灣區物流科技與城市協作論壇」暨「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」項目閉幕禮。（詳情見附頁流程表）

贊助人及機構（排名不分先後）：



楊國佳 先生
Zhaoqing 肇慶市

合作及支持機構（排名不分先後）：



**2019年同業大匯聚！大灣區創新物流科技協作回顧！八大專家分享，300人大堂，免費參加！
為2020年行業進一步融合昂首發展，拉開序幕！**

時間：2019年11月5日(星期二) 下午2時30分至6時

地點：香港恒生大學利國偉教學大樓2樓演藝廳（新界沙田小瀝源行善里）

RSVP：費用全免，敬請立即確認席位，請致電執行機構“國際供應鏈聯盟”之同事：

報名：林小姐或黃先生

電話：+852 2668 0005

電郵：anthonywong@oym56LM.com

傳真：+852 2668 0555

報名：吳小姐

電話：+86 134 5036 8909

電郵：kimi@oym56LM.com



創新科技協作計劃微信群組

項目閉幕禮流程表

時間	流程
14:30 – 14:40	主辦機構 - 香港物流商會主席鍾鴻興先生致歡迎詞
14:40 – 14:45	合作機構：恒生大學決策科學院院長梁志堅教授致歡迎詞
14:45 – 14:50	嘉賓：廣州工商學院院長致詞
14:50 – 14:55	嘉賓：香港貿易發展局服務業拓展總監古靜敏女士致詞
14:55 – 15:00	嘉賓：香港海關陳子達助理關長致詞
15:00 – 15:15	合照時段：嘉賓+演講嘉賓,本項目各支持單位代表, 商會理事, 全場
15:15 – 15:30	執行機構：國際供應鏈聯盟行政總裁馮祖期先生為「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」項目內各交流活動及成果作介紹及回顧
15:30 – 15:45	專題演講嘉賓：香港海關 題目：單一窗口
15:45 – 16:00	專題演講嘉賓：香港電視網絡有限公司主席王維基先生 題目：物流科技及成本對電子商務營運帶來之挑戰
16:00 – 16:15	專題演講嘉賓：物流及供應鏈多元技術研發中心黃廣揚行政總裁 題目：港深物流平台(暫定)
16:15 – 16:30	專題演講嘉賓：中移動香港有限公司金屹副總裁 題目：5G 香港之建設及推行計劃簡介
16:30 – 16:45	專題演講嘉賓：廣東省物流行業協會執行會長馬仁洪先生 題目：大灣區在一帶一路的重要角色(暫定)
16:45 – 17:00	專題演講嘉賓：國際供應鏈聯盟行政總裁馮祖期先生 題目：大灣區智慧物流協作平台
17:00 – 17:15	專題演講嘉賓：trustME 區塊鏈商業平台首席金融科技總監楊偉強先生 題目：應用區塊鏈和大數據技術,推動大灣區中小企融資服務平台
17:15 – 17:30	專題演講嘉賓：鮮度太平洋香港有限公司供應鏈總監曾慶恒先生 題目：冷鏈物流在大灣區中央廚房的重要角色(暫定)
17:30 – 17:40	香港物流商會主席鍾鴻興先生宣告BUD項目圓滿結束, 並預告稍後之項目報告書分發活動詳情
17:40 – 18:00	場內交流 (備小食及盒裝汽水飲料)

贊助人及機構（排名不分先後）：



由香港特別行政區政府
「發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的
專項基金」（機構支援計劃）撥款資助
Funded by the Dedicated Fund on Branding,
Upgrading and Domestic Sales (Organisation
Support Programme) of the Government of
the Hong Kong Special Administrative Region

楊國佳 先生

合作及支持機構（排名不分先後）：



掃一掃線上加入
香港物流商會



掃一掃瀏覽
ISCA官網



掃一掃瀏覽
奧瑪物流倉儲聯盟平台